

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Landstinget. № 42.

Trettende Session.

24de Møde.

Løvedagen den 23de November Kl. 1.

(Fortsat.)

Ordføreren (fortsat): Betragte vi nu den Probabilitetsberegning, som er fremkommen fra den Ingenieur, der i Sommer med Regjeringens Understøttelse har berejst England for at undersøge disse Forhold, saa sees det, at der fra den oeconomicke Side ikke er nogen gunstig Udsigt for en Entrepreneur. Han har brugt som Udgangspunkt en Beregning for en Forbindelse mellem to i en Afstand af 6 Mile fra hinanden liggende Steder, ved et Locomotiv, der kan føre 10 Personer, 6 indvendig og 4 udvendig, og 50 Centner Fragtgods, og han er da kommen til det Resultat — jeg skal ikke gaae ind paa Detaillen — at det vilde koste 27 Rd. 86 $\frac{1}{2}$ daglig at holde et saadant Locomotiv i Drift, derunder ikke indbefattet Renter af Driftskapitalen; og naar han nu gaaer ud fra den Forudsætning, at de $\frac{2}{3}$ af Personpladserne altid vilde være besatte, og de $\frac{4}{5}$ af Fragtvægten vilde være benyttet og Taxterne sættes i Righed med dem ved den sjællandske Jernbane, saa kommer han til det Resultat, at der vil blive et Overskud af 409 Rd. 36 $\frac{1}{2}$. Men han gaaer da rigtignok ud fra den Forudsætning, at der aldeles ikke tilstøder uventede Uheld ved Maskineriet, samt at der ikke behøves mere end eet Locomotiv for at holde Tarten igang. Han har dernæst gjort opmærksom paa, hvad der jo ligger meget nær, at da Trækraften beroer paa Locomotivhjulenes Gnidningsmodstand mod Veibanen, saa

formindstes hiin tilsligemed denne. I Kaneføre og ved Bøslag vil Locomotivet saaledes ikke kunne gaae. Sville Ubehageligheder og Inconvenienter dette kan fremkalde, er jo iøinesaldende; Locomotivet kan mulig blive staaende i længere Tid og der- ved maa jo Benyttelsen fordyres i høi Grad. Allerede den Omstændighed, at man paa en Vejstrækning af 6 Mile ideligt og ideligt vil støde paa Smaastene, der ere henlagte til Forbedring af Veien, vil efter Ingeniurens Beretning bevirke, at Locomotivet ikke vil kunne føre fuld Last. Jeg anfører dette i Forbindelse med hvad jeg omtalte ved forrige Behandling som Beviis for, at disse Maskiner ikke synes endnu at være særdeles brugbare til en saadan regulair Fart. At afhjælpe disse Mangler ved at stærpe Hjulene, vilde Veiautoriteterne formodentlig ikke tilstede. Under disse Omstændigheder forekommer det Udvalgets Majoritet at være det Correcteste at blive staaende ved det, der er Indholdet af den engelske Bill. Denne Bill er oftere bleven omtalt her i Thinget og paaberaabt, som om den gif ud paa at fremme dette Foretagende. Men af nyere Beskuelse af Billen fremgaaer det, at dette ingenlunde er Tilfældet. Der er deri ikke Tale om at fremsthynde Benyttelsen af disse Locomotiver ved at stille gunstige Betingelser eller meddele Eneret; nei, man har seet, at denne Sag nærmede sig sin Udførelse, og man har troet, at der maastee i en nærmere Fremtid vilde blive opfundet saadanne Forbedringer af disse Locomotiver, at de vilde blive stilledede til en regulair Fart. Det er med Hensyn derpaa, at man har udstedt en Deel Bestemmelser, hvorved der er taget Forsikring imod, at enten