

hvilken som helst anden Kraft end Hestekraft, naar han f. Ex. spændte Oxer eller Muulæsler for Vognene, vilde han miste sin Net; men der er vel ikke stor Fare for en saadan Misforstaaelse. Den anden Tilføjning, hvorefter der ikke kan gives Eneret for længere Tid end 20 Aar, uden at der dertil knyttes en Betingelse, kan jeg ikke have Noget imod. I de sidste Aar er der i andre Lande givet mange saadanne Tilladelser, i Frankrig alene flere hundrede, saa Tingene er ingenlunde blot amerikansk. Sædvanlig bliver der givet Eneret paa 60 Aar. Vi have her en stor Modbydelighed for Enerettigheder, og jeg har derfor ikke dristet mig til at foreslaae mere end 20 Aar; men hvis Noget vil gaae ind paa Eneret i 40 Aar med den Forpligtelse, efter dette Tidsrumms Forløb at afstaae det Hæle til det Offentlige, hvilket praktisk vilde siges det Samme som at give en Forpagningsafgift for dens Afbenyttelse, mener jeg, at det for Staten vil være en meget fordeelagtig Handel, og kan saaledes ikke have Noget imod, at det opstilles. Jeg skal bemærke, at den, der faaer Tilladelse til at neblægge et saadant Spor, tillige paatager sig den Forpligtelse at vedligeholde den Deel af Gaden eller Veien, som anvendes dertil, indenfor en saadan Brede, der nærmere maatte fastsættes i den paagjældende Concession, og at dette ogsaa er et betydeligt Bidrag at hvide det Offentlige uden derfor at kræve Andet end Tilladelse til at indføre en Indretning, der vil være til Behagelighed og Lettelse for Publicum.

Med Hensyn til § 2 maa jeg gjøre opmærksom paa, at der ikke er Tale om det alermindste Bidrag fra Statskassens Side til denne Indretning, og heller ikke om at indrømme Alle og Enhver Ret til nu fra Dato at befare alle Gader, Veie og Stræder med Locomotiver. Hvis Paragraphen indeholdt noget Saadant, var der al Tvivl til at modsætte sig den, men den indeholder kun en Bemærkning for Ministeriet til at tillade saadanne Locomotivers Afbenyttelse, hvor Betingelserne derfor efter Regjeringens Mening ere tilstede, og under en saadan Control, som Hensynet til Veienes Bevarelse og Benyttelse af Publicum maatte gjøre fornøden. Jeg troer, at man meget godt kan

indrømme Regjeringen en saadan Bemærkning, jeg troer ikke, at man hos os er tilbøjelig til Ietsindig at kaste sig ind paa nye Eventyr, og jeg troer, at det derhos er en saa rodfæstet Sædvane hos os, at de, der have den fjerneste Interesse i Sagen, blive hørte over den, og at der i Reglen tillægges de afgivne Erklæringer al mulig Vægt, at jeg ikke troer, at der kan være nogen Betænkelighed ved at give Regjeringen en saadan Bemærkning. Det er en Selvsølge, at det ogsaa vil komme under alvorlig Overveelse, om Locomotivernes Indretning og Veienes Bestaaen og Færdigheden paa Veiene ere saaledes, at man uden Betænkelighed kan tillade Locomotivernes Afbenyttelse, og at der til Bevillingerne ville blive knyttede lignende Betingelser som dem, der indeholdes i den omtalte Parlamentsact, hvorved Veilocomotiverne i England ere lyste i Kuld og Kjøen, og det forekommer mig derhos, at man allermindst har Ret til at betragte det som et lustigt og nyt Project. Om det er bragt til Anvendelse i nogen stor Udstrækning, derom skal jeg ikke udtale mig, da jeg ikke veed det med Paalidelighed; men at disse Locomotiver bruges og kunne bruges, derom har jeg ikke den allermindste Tvivl, ellers havde jeg ikke foreslået dette Forslag. Men hvorfor jeg navnlig vil bede de ærede Medlemmer ikke at udsætte det til adaare, er, fordi jeg troer, at der for Diebliffet er Udset til, at faae et saadant Locomotiv sat igang imellem Frederikshavn og Hjørring, og da jeg ikke viner nogen nær Udset til i den nærmeste Fremtid at kunne forhjælpe det store District norden for Limfjorden til en Jernbane, synes jeg, at det vilde være meget at ruste, dersom man kunde give det et saadant Surrogat derfor, hvilket ikke, saaledes som et almindeligt Jernbaneanlæg, kræver uhyre Dffre fra Statens Side, idet det egentlig udelukkende bliver Entreprenørens Sag, hvorvidt det betaler sig.

Rettelser.

Nr. 34, Sp. 520, Lin. 4 f. o.: „Kadentiel“ læs: „Kadentiel Skovfæste“