

og Anvendelse. Det er aabenbart indlysende, at de ville kunne faae en betydelig Indflydelse paa de Egne, hvor de passe, og at de der ville fremme den hele Udvikling. Det er af disse Grunde, at jeg ikke kan andet end holde paa Lovens § 2, og jeg maa ret ønske, at den maa blive gennemført. Der kan jo saameget mindre, synes mig, være Betænkelighed ved at gaae ind paa Sagen, som den er kommen paa det Udviklingspunkt, jeg har omtalt, og Sagen jo lægges i Ministeriets Haand, hvilket vel vil vide i alle Maader at varetage baade det Offentliges og de Privates Læve. Ministeriet vil bestemt vide at bedømme, naar og hvor dette Foretagende kan gennemføres. Som det er det Tilfælde vil see, staaer jeg ene i Udvalget; men udenfor Udvalget staaer jeg ingenlunde ene. Det høie Ministerium, der har forelagt os Loven, deler naturligviis ikke den Frygt, som Udvalgets Majoritet har ytret, og ligesaa lidt deles den af det engelske Ministerium eller de engelske Ingeniører, der ere de første i Verden, og som noie have prøvet denne Sag; ikke heller deles den af Regjeringerne eller Undersaatterne i de andre nævnte Lande. Udenfor Udvalget staaer jeg altsaa ingenlunde ene, og jeg kan kun ønske, at denne Sag maa nyde Fremme her i Thinget, da den efter min Overbeviisning i alle Maader fortjener at fremmes. Det Endringsforslag, jeg har stillet, gaaer ud paa, at Regjeringen kun skal være bemyndiget til at meddele Eneret til Benyttelse af Godslocomotiver med en forud bestemt Hastighed. Det er vel altid Tilfældet, at naar man bestiller en Maskine af denne Art hos en Fabrikant, saa skal Hastigheden forud bestemmes; men tænke vi os en Maskine drage en Vægt efter sig af omtrent 20 Tons paa 3 Bogne, og at den gaaer med en Middel-Hastighed af omtrent een Miil i Timen, saa vil den naturligviis, naar den kun skal trække 5 Tons, kunne gjøre dette meget hurtigere; men for at ikke denne Hurtighed skal blive for stor, har jeg foreslaaet, at den forud skal bestemmes, naar Maskinen bestilles. Jeg har gjort dette, for at indbefomme Udvalgets Fleertal og for at hæve de Strupsler, der muligens kunde findes hos en eller anden af Thingets Medlemmer.

Ordføreren: Hvad Udvalgets Fleertal har troet at burde lægge særdeles Vægt paa; er den Kjendsgjerning, som ikke er bleven modsigt, at naaget disse Maskiner have været benyttede i længere Tid, og naaget de ere blevne anvendte baade i agronomiske og andre Dieme, f. Ex. til at flytte store ubeelbare Masser, har man endnu ikke seet dem benyttet i regulære Farter, saaledes som det her er foreslaaet at anvende dem. Det synes dog unægteligt at tyde paa, at det er fuldkommen begrundet, naar den Officeer, som efter Regjeringens Foranstaltning har været i England, har afgivet en Erklæring, der ordret lyder saaledes: „at man ikke er kommen saa vidt, at man med Tryghed tør stole paa de Veilocomotiver, som udgaae fra de engelske Fabriker“. Den erede sidste Taler har meent, at denne Yttring sluttede sig til den oeconomiske Betragtning af Sagen. Dette kan jeg paa ingen Maade erkjende; i alt Fald er denne Udtalelse af en saa almindelig Natur, at den rammer disse Veilocomotiver i enhver Henseende. Jeg skal derhos ikke undlade at bemærke, at det oeconomiske Spørgsmaal, skjøndt det forekommer underordnet, dog ikke er uden Interesse for Sagen ogsaa fra et almindeligere Synspunkt, da det for en stor Deel afhænger deraf, hvorvidt Locomotiverne med nogen Nytte kunne anvendes her i Landet eller ikke. Spørgsmaalet bliver dog, om der kan tilbydes billigere eller bedre Vilkaar end de, vi allerede have. Fleertallet af Udvalget har som sagt ikke troet, at Sagen er moden til Udførelse her; men vi mene, at det er bedre, at man stiller den i Væro, for at man kan drage sig de Forbedringer til Nytte, som ubetvivl i England ville fremkomme, efterat Foretagendet engang har vundet Opmærksomheden for sig, og vi have saameget mere anseet dette for rigtigt, da vi ere overbeviste om, at der er Fare forbundet med, at sætte Locomotiver igang paa vore almindelige Veie. Det er vel sandt, at der er foretaget et Par Prøvefarter, hvorved det ikke har viist sig, at der var nogen Ulempe forbundet dermed; men jeg behøver ikke at gjøre opmærksom paa, at Heste kunne være af særdeles forffjelligt Temperament, og jeg kan ikke fatte, at vi f. Ex. med et Par af vore ihjste Heste eller andre saadanne