

uden Gjulené, det hviler paa; der er altsaa ikke Noget, der kan medføre Fare for de Private eller det Offentlige. Men naaget disse store Fordele er Maskinen ikke fuldkommen; men de Møngler, han anfører, vedkomme ikke det Offentlige, men kun selve Entreprenøren. Han siger, at den vanskelig — ja nok slet ikke — kan fare henad Veien, naar der er falbet Kisflaas, og at den bliver ubrugelig, naar der er falbet synderlig Sneé paa Veien, men denne Ulempe deler den med alle andre Vogné, og at den heller ikke kan bestige en Bakke, naar Straaningen er temmelig stor og Bakken høi; man kan vanskelig fjøre lige hen ad en Vej med den, naar det er mørkt — men det er jo heller ikke let med Heste — og det er derfor ved den tidligere nævnte Parlamentsact foreskrevet, at der skal have sig Bygter paa Locomotivernes Sider; disse ere Maskinens spage Sider. Hans Beskrivelse over Maskinerne i det Hele udgjør det første Afsnit af hans Beretning, det andet omhandler den engelske Regjeringes Stilling til Maskinerne i det Hele og de Bestemmelser, der ere udgaaede fra den engelske Regjering i denne Sag, og vi see deraf, at Regjeringen har taget alt Hensyn til det Offentlige og de Private paa den ene Side og paa den anden Side har søgt at fremme Sagen ved at hæve de Vanskeligheder, der stod i dens Magt, og har navnlig hævet eller formindsket Veiflatten, der hvilede paa disse Maskiner som et stor Byrde, og som har været et af de hæmmende Baand og Hovedgrunden til, at Veilocomotiver ikke have været benyttede til stadig Fart. En anden Grund dertil har været, at der er et saa udbredt Jernbanenet i England.

Den Tanke, der gaaer igjennem Veilocomotivernes Construction i det Hele, er slet ikke ny; det er den selvsamme Idee, som i en lang Række af Aar har været bragt til Anvendelse i Agerbruget, hvor Dampkraft har været benyttet i lang Tid, deels til Pløining og deels til andet Forarbejde, saa at denne Hovedconstruction er velbekjendt. Det tredje Afsnit i Ingeniørens Beretning handler om, hvorvidt Locomotiver kunne forrente sig eller ikke, og her siger han strax i Begyndelsen af dette Afsnit, at det er vanskeligt at gjøre en nøie Beregning derover, fordi man ikke nøie kan beregne Ved-

ligeholdelsesomkostningerne. Derpaa opstiller han en Beregning, men siger, at en saadan kun kan holde stik, naar der kun sjældent vil komme Reparationer, og naar Maskinerne svare til, hvad det Offentlige og de Private fordrer, hvilket er naturligt. I det samme Punktum siger han tillige, at Maskiner, der udgaae fra de engelske Fabriker, kan man ikke med Tryghed stole paa. Dette staaer ikke i Forbindelse med, at Maskinen er til Fare for det Offentlige, men er aabenbart at forstaae saaledes, at naar en Mand vil gaae ind paa en saadan Entreprise, maa han see hen til Muligheden af, at der meget snart kan blive Reparationer at foretage paa en eller anden af de Dele af Maskinen, der nærmest gaae ud paa at varetage det Offentliges Tarv, s. Ex. at Røgen ikke bliver fuldkommen fortaeret, saa at om Maskinen end i alt Andet svarer til, hvad der kan forlanges, men ikke i dette Punkt opfylder de Krav, der kunne gjøres, skal der dog foretages en Reparation. Dette er det ene Moment i Sagen, der maa komme i Beregning; det andet er, at der, selv om Maskinen vedbliver fuldkommen at svare til de Krav, det Offentlige og de Private kunne stille, der dog muligviis meget hurtigt kommer Reparationer paa de Dele, der nærmest vedkomme Entreprenøren. Dette er det andet Moment, der skal tages i Beregning; dette er den rette Betydning af disse Ord. Denne Sag er iøvrigt ikke ny i England; det er ikke saa faa Aar siden, at man der begyndte at sætte den igang, og udenfor England er dens Anvendelse heller ikke saa lidet udbredt. Ikke at tale om, at der benyttes Veilocomotiver i Amerika og Ostindien, er det Samme ogsaa Tilfældet i flere Lande i Europa. Saaledes er der leveret Maskiner fra engelske Fabriker til Spanien, Schweiz og Belgien, hvilket taler for, at man i disse Lande har fundet, at der ikke var nogen synderlig Fare ved disse Maskiner, men at de i det Hele anses hensigtsmæssige. — Som jeg allerede har bemærket, har jeg den fulde Overbevisning — og dens Nødvendighed forekommer mig ogsaa klart at fremgaae af hvad jeg har udtalt, — at de staae paa et saadant Punkt, at det vil være umuligt at trænge dem tilbage, men at man tværtimod maa søge at fremme deres Indførelse