

Anlægget da tilfaldt Staten. Vi have troet, at dette vilde være en ogsaa for Staten heldig Ordning, og vi have derfor stillet et dertil sigtende Endringsforslag. Med Hensyn til § 2 har Udvalgets Fleertal været af den Formening, at de Erfaringer og Oplysninger, man hidtil har om Brugbarheden af de der omhandlede Locomotiver, ikke være af den Betskaffenhed, at man derpaa kunde bygge en fast Formening om, hvorvidt de vilde være nyttige. Den Officer, som med offentlig Understøttelse i afvigte Sommer har bereist England for at undersøge disse Forhold, har paa en ret anerkjendende Maade udtalt sig om Locomotiver; han har seet paa enkelte Fabriker, og han har ogsaa gjort en Prøvefart, der har havt et heldigt Udfald, men han er dog kommen til det Resultat, at man ikke med Sikkerhed kan stole paa de Locomotiver, der udgaae fra engelske Fabriker, og han har ogsaa fraraadet, at der meddeles Eneret, hvorved de Forbedringer, Fremtiden kunde bringe, ikke vilde komme de Districter tilgode, hvor der var givet Concession til Anlæg med Eneret. Der er heller ikke, saavidt Udvalget befinder, nogetsteds sat saadanne Locomotiver i regelmæssig Fart, hvilket synes at tyde paa, at man ikke hidtil har anseet dem skikede til at benyttes paa en saadan Maade. Naar dertil kommer, at vi ikke have kunnet frigjøre os fra den Frygt, at Veisfærende vilde være uforsatte for Fare, vil det kunne forstaaes, hvorfor vi have anseet det rigtigst at foreslaae, at Paragraphen skulde udgaae, og at man satte denne Sag i Vero, indtil der fra andre Steder haves sikker Erfaring om, at de med Nytte kunne anvendes.

Jacobæus: Hvad den ærede Ordfører har anført med Hensyn til § 1, kan jeg samstemme i og har ikke Noget at bemærke derved. Anderledes staaer Sagen med Hensyn til § 2. Hvis jeg har forstaaet den ærede Ordfører ret, er det nok egentlig Frygt for den Forstyrrelse, Locomotiver muligens kunne forarsage paa almindelige Veie, der er Mærke i, at Majoriteten ikke er gaaet ind paa § 2. Jeg deler ikke denne Frygt og kan ikke forstaae, hvorfra Majoriteten har faaet den, da det af de Data, der foreligge, er klart, at der ikke er

Noget, der taler for, at der er Fare tilstede ved disse Benyttelse, men tværtimod er Data, der vise, at der ikke er Grund til Frygt for Locomotivers Benyttelse. Jeg skal her meddele, hvad den Ingenieur, der reiste i England i denne Sommer i dette Anliggende, har anført. Han siger saaledes, at efter de Erfaringer, han har gjort, og de Oplysninger, han har hentet i England, er der ikke nogen Grund til Frygt. Han anfører fremdeles, at paa en Tour, han gjorde, hvor der blev kjørt en Veilængde af 2½ Mill, med en Hastighed af indtil 3 Mill i Timen, mødte de 22 Vogne forspændte med Heste, uden at Locomotivet behøvede at standse, for at de kunde komme forbi. To Gange standsede Locomotivet vel for nogle løse Heste, der skulde passere, og en tredie Gang for en Drift Faar. De Erfaringer altsaa, som man har, tyde alle hen paa, at der ikke er Grund til den Frygt, Majoriteten har, at Veilocomotiverne kunne forarsage Veisfærende Forstyrrelse, saa at jeg ikke kan forstaae, hvorledes den har kunnet see Sagen fra dette Synspunkt. Jeg skal her i Korthed fremhæve de Ciendommeligheder, der ere ved disse Locomotiver, for at det ærede Thing kan faae en klar Forestilling om disse Maskiner. Med Hensyn til Dampkedlerne paa dem siger Ingeniuren, at der er ingen Grund til Frygt, selv om man kjører op ad Bakker, der ere saa stejle, som det er muligt for disse Locomotiver at kjøre op ad, thi uagtet Vandets Niveau i Kjedlen derved forandres, kunne de dog ikke springe; isvrigt kan der jo ikke være større Frygt for de Dampkedler, der hvile paa 3 Hjul, end for dem, der hvile paa flere; vi ere ogsaa nu komne ud over den Tid, hvor der er Fare for, at Dampkedler springe. Ingeniuren siger fremdeles, at disse Kjedler selv fortære deres Røg, og der er altsaa af den Grund heller ikke Anledning til Frygt for Fare eller Gene for de Veisfærende. Man kan heller ikke see, at der er Sid. under disse Maskiner, og saaledes er der ikke af den Grund Anledning til Fare; han siger endvidere, at de med Lethed kunne styre forbi enhver Gjenstand, stor eller lille, og at de kunne vende paa en 6 Alen bred Bei uden at komme Siderne for nær. Der sees heller Intet bevæge sig af Locomotivet