

Endelig fattes Sagens Overgang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 42 Stemmer.

Formanden: Efter Dagsordenen er Intet videre at foretage. Jeg skal opgive Dagsordenen for næste Møde, paa Lørdag Kl. 2. Den vil være:

1) I den rigsministeren forelægger:

Udkast til Lov, vedkommende Sammensættelsen af de ved Forordningen af 5te Marts 1845 §§ 5 og 19 anordnede Commissioner, forsaavidt angaaer Anlæg af Jernbaner i Kjøbenhavn eller paa dens Grund.

2) Til tredie Behandling:

Udkast til Lov, angaaende de communale Valg i Frederiksberg, Frederikshøft, Silkeborg, Løgstor og Nørresundby.

3) Til tredie Behandling:

Udkast til Lov, angaaende Forandringer i Bygningsafgiften m. v. af Kofts- og Kjælderrum i Staden Kjøbenhavn og dens udenbyses Qvarterer.

Mødet hævet Kl. 4.

Solgte Møde.

Lørdagen den 26de October Kl. 2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst.

Formanden: Jeg har at meddele, at jeg under en af Hans Majestæt, Thingenes Formænd forundt Audients har havt den Ære at udføre det mig givne Hverv at overbringe Hans Majestæt Landstingets Blyksning i Anledning af Allerhøiisammes Fødselsdag. Hans Majestæt har i den Anledning pålagt mig at udtale for Landstinget, at det glædede ham gjentagende at modtage Bevidnelsen af Folkets Kjærlighed.

Vi gaae nu over til Dagsordenen. (Efter samme vil Indenrigsministeren forelægge:

Udkast til Lov, vedkommende Sammensættelsen af de ved Forordningen af 5te Marts 1845 §§ 5 og 19 anordnede Commissioner, forsaavidt angaaer Anlæg af Jernbaner i Kjøbenhavn eller paa dens Grund. Den høitværdige Minister har Ordet.

Indenrigsministeren: Ved den nævnte Forordning er der indsat en Commission, der har at bedømme alle Detailspørgsmaal ved Jernbaners Anlæg. Banelinjens Retning i sine Hovedtræk afgjøres ved kongelig Resolution; men der bliver naturligtvis en stor Mængde underordnede Spørgsmaal tilbage: hvorledes Kurveforholdene skulle være, hvor og hvorledes Stationerne skulle være, og deslige, der skulle afgjøres af en saadan Commission. Den skal dernæst være ledende med Hensyn til alle Spørgsmaal om Erstatning, og har saaledes et meget vigtigt Hverv. Den bestaaer af 7 Medlemmer, nemlig: Een, der vælges af Kongen, den kongelige Commissarius, for hele Banelinien, tvende af Indenrigsministeriet udnævnte Mænd, der ligeledes fungere for hele Linien, 2 af Amtsraadet valgte Mænd, der fungere for det vedkommende Amt, og endelig af 2 Mænd, valgte af hver Commune, hvorigjennem Banen gaaer, og som naturligtvis tiltræde Commissionen, naar Banen kommer indenfor Sognets Grændser, og aftræde, naar Linien forlader samme. — Jeg tror, at det er en overmaade hensigtsmæssig Ordning, hvorved de almindelige Stats-hensyn og alle locale Interesser stee deres fulde Ret. Der er imidlertid ved denne Forordning ikke tænkt særligt paa Kjøbenhavn, og Følgen deraf vilde altsaa være Et af Tre, at enten maatte de for Amtet valgte Amtsraadsmedlemmer fungere ogsaa for Staden Kjøbenhavn, eller Staden maatte udnævne to Medlemmer istedetfor Amtsraadsmedlemmer, eller at endelig de 2 Medlemmer for Kjøbenhavns Vedkommende heelt bortfaldd, saa at altsaa, forsaavidt Banen skulde føres over Byens Grund, vilde Commissionen kun komme til at bestaae af 5 Medlemmer. Sagen af disse tre Løsninger synes at være heldig.