

som det findes angivet paa det os meddeelte Kort, blev opfyldt, vilde en stor Deel af Tilfandingen derved blive forebygget.

N. Sage: Vi kjende Alle den Varme, hvormed den ærede Rigsdagsmand, som nu satte sig, bestandig er traadt op som Talsmand for Frederikshavns Havn, og jeg haaber ikke, at hans Kjærlighed til denne Havn skal strande paa den Grund, at vi ikke kunne s ie ham i at gaae ind paa denne Lov. Jeg vil ikke forfulge den ærede Rigsdagsmands Betragtning over den mercantile Nytte af Frederikshavns Havn, ligesaa lidt som jeg i den Henseende behøver at gaae nærmere ind paa hans eller Lovudkastets Motiver. Hvad den mercantile Nytte angaaer, saa er den vistnok os Alle bekendt. Det er altsaa bedst at reducere Spørgsmaalet saaledes, at der blot er Tale om Frederikshavns Havn som en N dhavn. Jeg vil da tillade mig at erindre de ærede Herrer om, at man, efterat denne Havn var bleven anlagt, først kom her til Thinget og forlangte hderligere Bidrag til at faae borttaget det Muddet, som fandebes til ved Udlobet; det blev i Maret 1854 opgivet os som et Forslag til Finantsloven for 1855—1856, at en fuldstændig Opnyddring af Frederikshavns Havn vilde anbringe omtrent 28,000 Rb. Nu ville de Herrer, ved at kaste Diet paa dette Lovforslag, see, at der siden er bevilget 84,939 Rb. til saadanne extraordinære Opnyddringer, og derefter kommer man nu til os og gjør Forslag om end hderligere at anvende henimod 100,000 Rb. paa denne Havn, uden at dog vist Noget tør sige, at man dermed er færdig, og at man derved virkelig har sørget for, at Frederikshavns Havn bliver en N dhavn ogsaa for d btgaaende Skibe — der kan jo være forskjellige Meninger om Skibes D btgaaen, men her er der Tale om 14¹/₂ Fod Vand; var man sikker paa, at der ikke vilde komme hderligere Begjæringer og Afgifter, dersom man bevilgede denne Sum, saa var der dog Noget, der talte derfor, men jeg er overbevist om, at de Herrer, ved at undersøge denne Sag, vilde komme til den Overbeviisning, at der vil blive en aarlig betydelig Afgift, som man vil komme til at forlange bevilget af os, for at bortskaffe Tilfandingen

af Havnen. Lovforslaget vil, da det er kommet fra Regjeringen, sandsynligvis gaae videre og komme til et Udvalg, hvor det vil blive underkastet en n slagtig Drøftelse, og det er derfor ikke nødvendigt her at gaae ind paa dets Detail. Jeg skal blot gjøre opmærksom paa, at naar det siges, at disse Arbejder foretages efter en Plan, som Havnecommissionen har udarbejdet, have vi ikke den største Grund til at n ere nogen meget oplyst Tilid til den Frederikshavnske Havnecommissions Forslag, og naar det endvidere siges, at det er tiltraadt af Canal- og Havneinspectoren, saa vil jeg gjøre opmærksom paa, at meget kyndige Folk staae i den Formening, at saa at sige alle vore Havne, som ere anbragte under disse Auspicier, ere forfulede, ere — Feiltagelser; jeg troer derfor, at det ikke vilde være nogen uklog Dekonomi, dersom man i M r istedetfor paa Finantsloven at foreslaae Anvendelsen af flere Penge til Rejsendgifter for Canal- og Havneinspectoren, forsøgte at lade ham blive hjemme og saa see, hvad Følgen deraf vilde blive. Der er en Havn her i Landet, som, saavidt mig bekendt, er særdeles vel anlagt, og den har været fri for Regjeringens „Sagkyndige“, idet man nemlig til at anlægge den har havt en svensk Ingenieur, Major Beher — det er nemlig Marhuus Havn, som synes at spille en hæderlig Rolle fremfor de andre her i Landet anlagte Havne.

Jeg har villet gjøre det ærede Thing opmærksom paa Faren ved at gaae ind paa disse overhovedet meget vidtgaaende Forslag med Hensyn til Havneanlæg og specielt med Hensyn til Frederikshavns Havneanlæg, naar de ikke komme fra andre Kilder end de sædvanlige, og jeg har den Tro, at dette meget kostbare Forslag ikke vil vinde Thingets Bifald.

Thune: I det foreliggende Lovforslag er der anført som de Grunde, der fra første Færd have bevæget Regjeringen til at anlægge Frederikshavns Havn, for det Første, at den skulde være en Havn for det store Opland, for det Andet, at den skulde være en Havn for Fiskevæderne; disse to Hensigter ere aldeles fyldestgjorte; den tredje, som stod tilbage, var, at den skulde være en N dhavn for de Skibe, som passerede op i Østersøen. Med Hensyn