

imidlertid albrig fremkommen, hvilket jeg maansee for at være begrundet i den senere fremkomne Plan angaaende et Jernbanenæt for Sjælland, hvori en Bro fra Aalborg til Vendsyssel var omtalt; og det er jo ganske rimeligt, at Aalborgs Commune ønskede at trække sig tilbage fra Sagen, naar dennes Udførelse kunde skee paa anden Maade. Det viste sig imidlertid snart, at en saadan Bro, selv om den tilfredsstillede de almindelige Forordninger til en Forbindelse mellem disse tvende Dele af Sjælland, ikke vilde faae den særegne aalborgske Charakter, idet Jordbundens Bessaffenhed viste, at Jernbanen vilde komme til at gaae i en mere østlig Retning. Lidt efter lidt optog Communen sin tidligere Plan med Hensyn til Broanlægget, dog med den Forandring, istedetfor en fast Bro at faae en Pontonbro, hvortil man beregnede 200,000 Rb., og paa Finantsloven 1860—61 blev der, som den ærede sidste Tale bemærkede, bevilget et Laan paa 100,000 Rb. med 6 pCt. aarlig Rente og Afdrag. Det er mig ogsaa bekjendt, at der foreligger et Tilfagn fra Finantsministeren om et Laan af endnu 100,000 Rb. Jeg haaber nu, at Ungen vil tage mig det ilde op, naar jeg ganske oprigtigt siger, at Sagen dengang var saa lidt forberedt, at jeg som Minister albrig dertil vilde have dristet mig til at foreslaae, eller som Medlem af Rigsdagen at give min Stemme til at bevilge en saa stor Sum. Det er imidlertid en Selvfølge, at Indenrigsministeriet efter denne Bevilling har meddeelt et foreløbigt Tilfagn om at ville give en Concession til Anlægget og opfordret Communen til at tilvejebringe som Betingelse for en saadan Concession en nøiagtig Plan og Overflag med Hensyn til Arbejdet. Omfider er der ogsaa fremkommet en saadan Plan og Overflag, som er bleven sendt til Regjeringens Consulent, for at erholde hans Erklæring, som blev afgiven og som indeholder vægtige Bemærkninger og Betænkkeligheder. Selve Planen blev under 14de Mai 1861 sendt tilbage til Communen, for at den kunde besvare de gjorte Indvendinger og indkomme med hderligere udarbejdede Planer og Overflag; men det er ikke skeet; og det er den Stilling, som Spørgsmaalet om Pontonbroen for Dieblisset indtager. Derimod er der

under 22de Juni d. A. fremkommet et Andragende fra endeel Borgere i Aalborg, som atter optager Planen om en fast Bro, ledsaget af en meget smuk Tegning, hvorefter Broen, forsaavidt man kan dømmes, seer meget hensigtsmæssig ud; Planen er meget detailleret, Broen skal bygges paa et stort Antal Piller, i det Hele være af Jern osv., og en navngiven Mand (John Paton) i London har paataget sig at udføre Anlægget mod en Garanti af Communen af 30,000 Rb. aarlig. Andragendet gik med en saadan Hurtighed, at de, der havde underkrevet Andragendet, ikke kunde oppebie, at Communalbestyrelsen yttrede sig derover; da Regjeringen tilstillede Communalbestyrelsen Andragendet, erklærede denne under 25de Juli sig villig til at gaae ind paa Planen, og altsaa ogsaa til at overtage den nævnte Garanti, støttende sig til den Udsigt, at man ved Færgespengene vilde opnaae Erstatning. Jeg troer nu ikke, at jeg gjør Noget Urret ved at sige, at den opstillede Calcule ikke vil holde stik, og Amtmanden ledsagede den ogsaa med den Bemærkning, at hvad angik den finantsielle Deel — den tekniske indlød han sig ikke paa — da troede han, at de Beregninger, hvorpaa Communen havde støttet sine Forhaabninger om, uden store Dffve, at kunne overtage Garantien, ikke grundede sig paa Virkeligheden. Jeg skal nu ikke gaae ind paa dette Spørgsmaals Detail, men dog sige, at uagtet der foreligger et Tilbud fra en navngiven Mand om at ville opføre en Bro, vel uden egentlige Planer og specificerede Overflag, som isvrigt heller ikke kommer Noget ved, naar han opfører den for sin egen Regning; have dog vore Teknikere store Tvivl, om den kan udføres, selv med en Garanti af 30,000 Rb. aarlig; hertil kommer endnu den Omstændighed, at det vistnok er høist sandsynligt, at denne Mand er en særdeles dhgtig Ingenieur, navnlig til at forfatte Tegninger, men at der er stor Grund til at betvivle, om de fornødne Pengemidler, et saadant Arbejde udfordrer, staae bagved. — Saaledes var Sagens Stilling, og jeg kan derfor ikke nægte, at efterat Communens Borgere med saa stor Begeistring havde sluttet sig til Projectet om en fast Bro, og der altsaa kun var Tale om at faae Betryggelse for Sa-