

tiver i Gang, hvorpaa disse have fundet Anvendelse. Saalenge Sagen staaer, som den nu staaer med Hensyn til denne Opfindelse, forekommer det mig derfor, at det var naturligt, at man ikke i Diebliffet medbeelte denne Eneret, og der er jo heller ikke her den Grund tilstede, som er omtalt i § 1, nemlig, at Vedkommende virkelig nedlægger en Capital i Veien, som det er rimeligt og billigt, at ingen Anden kan oplide.

Dviftgaard: Jeg maa tilstaae, at jeg hører til dem, der med nogen Engstelse have imødeset et Lovforslag som dette; jeg troer derfor ogsaa, at Amtsrædene i sin Tid have været fuldkommen paa den rette Side, idet de ikke kunde anbefale Lovforslaget, idetmindste ikke paa det Stadium, hvorpaa det dengang stod. Jeg vil imidlertid erkjende, at efter den Omdannelse, Lovforslaget, navnlig dets § 2, har modtaget i det andet Thing, har jeg det Haab, at det høitærede Indenrigsministerium vil vedtage saadanne Sikkringsmidler, at der ikke vil være Stort at risikere; dog kan jeg ikke nægte, at jeg har nogen Frygt for, at den almindelige Færdsel vilde være nogen Risiko underkastet ved dette Befordringsmiddel. Naar den meget ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) har erklæret, at det omtrent var i Righed med hvad der allerede nu herskede her ved Jernbanen, saa troer jeg, han er i betydelig Bidsfarelse, og jeg tvivler ingenlunde om, at han selv maa erkjende, at der ikke kan finde nogen synderlig Righed Sted imellem disse tvende Forhold. Paa disse Marker, som Jernbanen gaaer over, ere Hestene nemlig nu vante til Jernbanens Piben og Hyl, men paa Landeveien er det ikke altid de samme Heste, der kjøre, og det er ogsaa ganske andre Heste end dem, der bruges her paa Markerne ved Jernbanen; det er ofte vælige, unge Heste, som vi Gudstkeelov endnu have endeel af i Sjælland, hvormed en ikke ringe Handel og Omverfing finder Sted; det vil, som sagt, ikke altid blive de samme Heste, som jo almindeligviis er Tilfældet ved Jernbanens Omgivelser, hvor det som oftest er tilvante Heste, som eies af Beboerne lige ved Veien, og da disse Heste anvendes under ganske andre Forhold, er den

Grad af Farc ikke der tilstede. Ved Jernbanen er det jo ogsaa Veie, der ligge affondrede for sig, alene afbenyttede af Jernbanen, men disse Locomotiver møder man jo paa de almindelige Landeveie, og der er efter min Mening intet Spørgsmaal om, at de ville være noget afstrækkende. Jeg haaber imidlertid, at det vil blive et Overgangsled, som i senere Tider vil blive afløst af Jernbaner, ogsaa i det fjerne Nord, hvor endnu ingen Lov i den Retning er vedtagen, og derfor skal jeg ikke videre modsætte mig Loven, men haaber, at den i den Form, hvori den nu er affattet, og gennem de Sikkringsmidler, som ville blive ydede, navnlig gennem Ministeriet, vil blive givet en større Sikkerhed, end som jeg fortiden formaaer at sene.

J. Andersen: Jeg skal forudstille den Bemærkning, at jeg vil stemme for Lovforslaget; jeg seer ikke den store Farlighed derved, som fra mange Sider sees i denne Retning, og jeg har det Haab, at saavel den høitærede nuværende Indenrigsminister, som enhver anden Indenrigsminister vil være meget forsigtig med at give en saadan Tilladelse og vil træffe saadanne Bestemmelser, at de Farer, som kunne opslaae, og som ere blevne omtalte, kunne fjernes. Det vil jo dog være rigtigt først at prøve en saadan Ting; thi man kan ikke dømme derom, saalenge den ikke er prøvet. Grunden, hvorfør jeg egentlig begjærede Ordet, var for at gjøre en lille Bemærkning til den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille). Han gjorde en Bemærkning til min Sidemand (P. Petersen) om, at han havde hørt en Mand sige engang, at Hestene blive overordentlig bange, naar de see Noget bevæge sig, som der ingen Heste er for, fordi de da blive angstelige for, at de selv skulle blive overflødige. Ja! den ærede Rigsdagsmand kan maastee have dybt Kjendskab til Hestens Tænkemaade, det skal jeg gjerne indrømme ham, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at Heste ere bange for enhverformhelst død Kraft s. Ex. en Mølle eller en Tærskemaskine — enten det nu er af Frygt for selv at blive overflødige eller ikke. Han underrettede os tillige om, at Hestene i Nærheden af Jernbanerne ere blevne vænne til