

hed for hans Capital at formene ham den Ret, han søger, eller overhovedet tage saadanne finansielle Hensyn, som ubelukkende skulde være henviste til Entreprenuren. Imidlertid vil jeg dog sige, at dersom den hele Idee, den hele Opfindelse, endnu ikke er fuldstændigt moden, saa bestunder den sig i alt Fald paa et saadant Standpunkt, at den inden en meget kort Tid vil være det; mange af det ærede Things Medlemmer ville vide, hvorledes en høitstaende engelsk Adelsmand, Jarlen af Caithness, der interesserede sig overmaade meget for Ideens praktiske Gjennemførelse, hører omkring i Skotland med et saadant Locomotiv, som han har ladet bygge; han hører op ad Bakker og ned ad Bjerger, han hører paa de snævraste Veie, ad de skarpeste Drejninger, igjennem Byer og over Torve, hvor der holder en Mængde med Heste forspændte Vogne, igjennem store Menneskemasser, kort sagt, han bevæger sig med sit Locomotiv i de allervanskeligste Forhold, man kan tænke sig, og er fuldstændig Herre derover, saaledes at der ikke er aftenkommet nogen Skade eller Ulykke dermed; navnlig har det altid været ham muligt at standse Locomotivet, naar det f. Ex. viste sig, at Heste bleve styre derfor. Der er i den Henseende blevet gjort en Bemærkning af det ærede Medlem fra Kolbing (P. Petersen), at man ikke kan drage nogen Analogi derfra, at Heste nogenlunde finde sig i at see Omnibusser og store Fragtvogne kjøre forbi, og han meente, at naar Omnibusserne og Fragtvognene bevægede sig uden Heste, vilde det stille sig ganske anderledes; det kan være — der er en Mand, som har sagt, at Hestene blive forfærdede, naar de see Noget bevæge sig fremad uden Heste, af Frygt for, at de selv skulde blive overflødige; men ganske vist er det, at Hesten er et overmaade forstandigt Dyr, som i meget kort Tid vænner sig til det, som i Begyndelsen gjorde den hange. I den Henseende er der i Landstinget gjort den meget flaaende praktiske Bemærkning, at da den sjællandske Jernbane blev anlagt, var der forskjellige af de tilstødende Grundeiere, som erklærede, at det for Fremtiden vilde være dem aldeles umuligt at holde Heste og Dvæg, thi hver Gang Toget kom færende, vilde Heste og Dvæg rive sig løs paa Marken; det varede

imidlertid ikke en Maaned, førend dette mislige Forhold var afhjulpet, og nu har Enhver Leilighed til at see, hvor overordentlig fredeligt Heste og Hornqvæg tage sig den Ting, at et Locomotiv farer forbi lige tæt ved Siden af dem. Der kan neppe være noget Spørgsmaal om, at det med Hensyn til det her omhandlede Forhold efterhånden vil gaae paa samme Maade, og det maa jo forudsættes, at Regjeringen vil tage de fornødne Forholdsregler, før at formindste den Mislighed og Fare, som ganske vist i den allerførste Tid kan fremstaae. Naar der fra det ærede Medlem fra Kolbing (P. Petersen) er blevet gjort en Indsigelse med Hensyn til Slutningen af § 2, hvor der er Tale om den Eneret, som Regjeringen kan tilstaae Godslocomotiver, maa jeg gjøre opmærksom paa, at jo mere han frygter Faren ved disse Locomotiver, desmere skal han holde paa Slutningen af § 2; thi dersom der ikke gives en saadan Eneret, resulterer han, at netop det Vilde, som maa antages at have fremkaldt hans Frygt, bliver til Virkelighed, at nemlig samtlige Landeveie i Sylland blive oversaaede med Locomotiver, der fare afsted i alle Retninger; men det vil være forebygget, naar der gives Eneret til en enkelt Person; og dernæst vil en saadan Eneret være det bedste Middel for Regjeringen til at kunne træffe Foranstaltninger til Forebyggelse af de Misligheder og Farer, der befrygtes. Det er jo desuden blevet udtalt fra forskjellige Sider, at der ikke er Noget tilhinder for, at en Mand kan kjøre med et Locomotiv paa en Landvei, at det er fuldkommen tilladt, kun maa han naturligvis være ansvarlig for den Skade, han derved forarsager; men i saa Fald forekommer det mig, at det vilde være ulige bedre, om det hele Forhold iforveien blev ordnet saaledes, at man forebygger de Farer, som dermed ere forbundne. Det er den ene Side af Sagen, og det ærede Medlem maa altsaa, forekommer det mig, efter sin egen Anskuelse netop ønske, at Slutningen af § 2 bliver bevaret. — Det andet Hensyn, som ogsaa bør komme i Betragtning i saa Henseende, det er, at saafremt det overhovedet kan være til Nytte for den offentlige Færdsel, at den Art Forsøg gjøres, er det en rimelig og billig Fordring, at der hdes den, der gjør det