

# Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 195.

Trettende Sæssion.

## 49de Møde.

Tirsdagen den 3die December Kl. 1.

(Fortsat.)

**Bille** (fortsat): At nu Befordringen paa Sporveie med Hestekraft ikke kan medføre nogenfomhelst Fare, navnlig at Hestene derved vilde strømmes og kyses, troer jeg er temmelig almindelig erkjendt, og den Indsigelse, som kunde gjøres imod dette Befordringsmid- del, skulde da navnlig være den, at det i høi Grad vilde besvære den øvrige Færdsel paa Gader og Veie; men overalt, hvor Forsøg i den Retning ere blevne gjorte, troer jeg, at det modsatte Resultat netop er kommet frem, idet det nemlig har viist sig, at Anvendelsen af saadanne Spor i en meget bethdelig Grad for- mindsker Færdselen, da det nemlig derved gjo- res muligt paa eengang at befordre en stor Mængde, saavel af Personer som Gods, saale- des at Færdselen, istedetfor at forøges, for- mindskes derved. Det er jo ogsaa nofsom be- kjendt, at de Erfaringer, der i saa Henseende findes, navnlig fra Amerika, og som ere blevne fremdragne, navnlig ved Sagens Behandling i det andet Thing, i høi Grad tale for Nytten og Bequemmeligheden af disse Anlæg. Det er derimod ganske vist, at det Forhold, som omtales i § 2, stiller sig noget anderledes og noget mere usikkert, og jeg kan overmåde godt forstaae, at navnlig jydsk Rigsdagsmænd, som have deres Landsdeels vælige og muntre Heste for Øie, føle en vis Betænkelse ved at fore- stille sig Locomotiver saaledes farende om paa de jydsk Landeveie, forførende Hestene, saa

at de gaac over Grøfter og Gjerder. Jeg troer dog imidlertid, at det er en noget vidt breven Phantasi, der kan føre til et saadant Syn. Det er blevet sagt her idag, at Locomo- tiver paa almindelige Landeveie kunne blive et Slags Supplement til de bestaaende Jernbaner og en Erstatning for de Egne, som ikke kunne vente at faae Jernbane. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at de endnu kunne fungere i en tredie Egenkab, nemlig som en Forberedelse til kommende Jernbaner; den eneste praktiske Anledning til Loven, som, saa- vidt mig bekjendt, foreligger i dette Dieblik, synes mig netop at indeholde en Anledning heraf, idet nemlig det Andragende, der i saa Henseende er indkommet til Indenrigsministeriet angaaende Tilladelsen til Benyttelse af Loco- motiver paa almindelige Veie, og som, saa vidt jeg veed, er det eneste, angaaer en Veistrækning fra Frederikshavn til Hjørring, til Aalborg eller Nørre-Sundby, altsaa i en Egn, der ikke for Tiden har nogen særdeles nær Udsigt til at faae Jernbaner, men hvor ganske vist Færdselen stiller Krav, som det vilde være ønskeligt at tilfredsstille, og hvor efter al Rimelighed dette Befordringsystem, naar det overhovedet kan betale sig, vilde være en Forberedelse til en Jernbane. Om nu et saadant System kan betale sig eller ikke, er ganske vist det store Spørgsmaal; men, som en æret foregaaende Taler har bemærket, have vi ikke den fjerneste Grund til her at indlade os paa slike Spørgs- maal; det maa vedkommende Entrepreneur af- gjøre med sig selv og med de Folk, som vilde sætte Penge i hans Foretagende, og det vilde være forkeert af os, enten af overbreven Om-