

vist fremfor Nogen er i Besiddelse af nøiagtig og særlig Sagkundskab med Hensyn til Alt, hvad der angaaer Strømme og Grunde ved Vesterhavskærne. Jeg har nu havt Leilighed til at gjøre mig bekendt med hans Indberetning, og derefter forekommer det mig rigtigt nok, som om min Formening, at ogsaa Amrum burde tages i Betragtning, er bleven endnu mere begrundet ved det, han anfører, nemlig, at der paa Amrum i de sidste 50 Aar er forløst 129 Skibe, hvorimod der paa Fjans i samme Tidrum kun er forløst 28 Skibe. Af de 129 Skibe er hele Besætningen omkommet paa de 39; paa de 6 ere 24 Mand omkomne og 28 bjergede; paa de 82 ere Alle bjergede og paa de 2 have Mandskabet forladt Skibene. Han tilføjer desuden, at ved mange af disse Skibe vilde Redning have været mulig, naar man havde havt en Redningsbaad, og at de 24 Mand, som ere omkomne fra de 6 Skibe, med største Lethed kunde have været bragte levende iland. Han har derfor ogsaa ganske bestemt udtalt sig for, at der skulde oprettes en Redningsstation paa Amrum. Senere har Regjeringen sendt en anden sagkyndig Mand derhen, som ganske vist er meget sagkyndig med Hensyn til Alt, hvad der angaaer Redningsvæsenet, men som dog med Hensyn til Grunde og Strandingstilfælde omkring Amrum vist neppe kan antages at være i Besiddelse af den Sagkyndighed som den anden Mand, jeg nævnte. Denne nye Undersøgelse førte til, at der indkom en Beretning, hvorefter de Strandinger, der foresaldt ved Amrum, maatte antages at skee paa Grunde, nemlig Søsand og Hjørnumsand, der laae saa langt borte fra Den, at der ikke vilde kunne være Brug for nogen Redningsbaad, som i Stormveir med Paalandsvind og Strømmen imod sig ikke kunde tænke paa at komme derhen. Det forholder sig nu ganske vist saa, at en stor Deel af de Skibe, der lide Skibbrud, strande paa disse 2 Grunde, og naar dette skeer, vil i Reglen ethvert Forsøg paa at redde Mennesker ved Hjælp af Redningsbaaden være umuligt, men det er paa den anden Side gennem en mangleaavrig Erfaring godtgjort, at nok saa mange Skibe paa en eller anden Maade forlise indenfor disse Grunde, saa nær Den Amrum, at Mandskabet

fra Skibene ved Hjælp af en Redningsbaad i mange Tilfælde vilde kunne blive frelst, hvor det nu ikke kan skee. Jeg har dog ikke villet stille noget Endringsforslag derom, da en Sag som denne jo af flere Grunde helst burde udgaae fra Regjeringen, men jeg vilde meget ønske, at den ærede Indenrigsminister i Tillid til den Mand's Sagkundskab, som først har indgivet en Beretning desangaaende, vilde anstille en endnu nærmere Undersøgelse. Jeg troer vist, at der vilde vise sig megen Sandsynlighed for, at mangt et Menneskeliv kunde blive reddet, naar der oprettedes en Redningsstation paa Amrum. Det er nok muligt, at Redningsbaaden helst burde være af en mindre Størrelse, end de i Almindelighed ere, men jeg er overbevist om, at der paa Den vil findes baade flinke og driftige Søfolk til at betjene den, ligesom der ogsaa er en dygtig Mand ansat paa Den, der vilde være meget flittet til at være Formand for Stationen. Da der i Betænkningen er paaberaabt, at der paa Fjans er et levende Ønske for at faae en saadan Redningsstation oprettet der, skal jeg tillade mig at anføre, at jeg troer, at ogsaa paa Den Amrum vilde en saadan Redningsbaad vække stor Glæde, da de Fartøier, de have der, ere meget skrøbelige og usuldfomne Fiskerbaade.

Madsen: Naar den ærede sidste Taler er overbevist om, at der i de sidste 50 Aar er foregaaet 129 Strandinger paa Amrum, da forholder dette sig, saavidt jeg erindrer, rigtigt; men der er ikke forholdsvis ved disse Strandinger tabt saa mange Menneskeliv som ved dem paa Fjans. Årsagen, hvorfor vedkommende Embedsmand, der har undersøgt Forholdet med Hensyn til Amrum, har fraraadet Oprettelsen af en Redningsstation der, var, saavidt jeg erindrer, at de større Skibe strande saa langt ude fra Land, at det er umuligt at observere Strandingerne igjennem den disede Luft, og de mindre Skibe, der gaac over Grundene nærmere ind imod Land, komme saaledes ind i Smulvande, at det er muligt at komme dem til Hjælp med Dens egne Baade eller med Fiskerbaade. Naar man har anført, at man bør gjøre Alt for at redde Menneskeliv ved Strandinger, da er det ganske rigtigt; men det