

man Leieaalet paa samme Maade, som Driften vil være bunden, naar vi give Tilskuddet som Laan, saa er det Hele kun en usfuldstændigere Fremstilling af det samme Forhold, og binder man ikke Leieaalet paa samme Maade, saa kunne de gaae bort med deres Materiel, de kunne forlade det, kunne opgive det og kun betale deres 4 pCt. for en vis Tid. Leierne kunne ogsaa opfige Leieaalet, saa er Regjeringen i Forlegenhed og eier sit eget Pant, sin egen Gjenstand, og strengt taget ikke Mere; den kan vælge disse Gjenstande og derved faae Leieaalet fuldbørdet, men enten maa den betale det Overstykkende til Selskabet, som træder fra, eller ogsaa maa den skaffe et nyt Bedriftsværk paa sin egen Regning — der er den hele Forskjel. I det ene Tilfælde, naar Staten bygger selv og tager Leiemaal paa Bedingen, saa har man kun Panteret for den Leie, man ikke faaer, i det andet Tilfælde, naar man gaaer efter Udvalgets Fleertals Forslag, har man Panteret baade for Capitalen og for Bedriften, idet man kan binde den paa en saadan Maade, at den ikke kan stilles fra Gjenstanden. Der er, saavidt jeg forstod, atter kommen den Betragtningmaade frem fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (E. B. Kimestad), at naar Helsingørianerne faae, at deres Capital vilde være indsat i denne Forretning paa en Maade, som udsatte dem for betydelige Tab, saa vilde de trække sig tilbage derafra — det var egentlig det, han havde imod, at de skulde tage Beløbet som Laan — men derved forekommer det mig, han har anerkjendt, at naar Udvalgets Fleertals Forslag bliver antaget, saa er Selskabet meget mere bundet i hele Forretningen, dets Capital er bundet dertil paa en langt stærkere Maade end efter det Forslag, han understøtter; det forekommer mig, at det ligger klart for Haanden. De, som ikke ville have, at Driftselskabet skal være alvorlig engageret med dets 30,000 Rb., skal være udsat for at tabe dem, isald Sagen ikke lykkes, de kunne ikke stemme med Udvalgets Fleertal, men de, som betragte Tingene som en simpel Forretning, hvorved vi paa billige Vilkaar sætte et Actieselskab eller et andet Selskab i Helsingør istand til at skaffe sig en Beding, men som kommer til at staae for

Selskabets Regning, og hvori vi have Panteret, saaledes at dersom Underbygningen i sin Tid bliver folgt endog for mindre end de 55,000 Rb., saa gaaer derind i hele Værdien af de 85,000 Rb. — den, som saa overtager det, har da en Beding til en lavere Priis og kan drive den med større Fordeel — de, som betragte Sagen saaledes, maae stemme med Udvalgets Fleertal.

Indenrigsministeren: Den ærede Rigsdagsmand for Solbæk Amts 2den Valgkreds har en udtømmelig Discusjonsevne, som hyppig er oplysende, men ikke altid — og ved at besvare ham udsætter man sig for at fremkalde Fortsættelser. Jeg vil bemærke, at her er ikke tale om en „Gave“ til Helsingør, men Sagen forholder sig paa følgende Maade. Staten eier Helsingørs Havn og den samme omgivende Grund; paa denne Grund maa der, for at Havnen kan være brugbar som Havn, findes Bedinger, og dersom det fra først af havde ligget i Planen tillige at bygge en saadan Ophalingsbeding, der ikke er forskjellig fra andre Bedinger ved Andet end derved, at den er meget større — og derved meget dyrere — og særlig indrettet til at kunne gjøre bedre Nytte end en sædvanlig Beding, saa har jeg ikke den allermindste Tvivl om, at man vilde have betragtet det som en rigtig og hensigtsmæssig Deel af det hele Havneforetagende. Havnen med omgivende Grund gjør Staten frugtbringende ved at leie ud; saaledes bortleier den Pladser til Kuloplag, til Tømmeroplag osv. Her nu Tale om at udleie Driften af Bedingen; naturligviis er det et mere sammensat Forhold, end naar der er Tale om at udleie en Plads til Oplag af Tømmer eller Sligt, thi der kan uden videre den ene gaae fra og den Anden komme til. Driften af en Ophalingsbeding forudsætter derimod Tilstedeværelsen af et Materiel; derfor maa der her oprettes en mere sammensat Contract, og derfor gjør man navnlig vel i at sikke sig Møgen, der vil drive Bedingen, og sætte den fornødne Capital deri. Det er det, som vil stee paa den af Regjeringen foreslaaede Maade, at Staten bygger Bedingen og skaffer et Driftselskab, isørveien forvisende sig om, at dette