

om den skal tilveiebringes paa den ene eller anden Maade, og dernæst hvilke Forbringinger der skulle stilles til de Private, som dertil skulle medvirke. I denne Henseende kan jeg forsikre den ærede sidste Taler, at Alt, hvad han her har sagt, er Overveielser, der ligge grumme nær og som fuldstændig ere tilstede hos Ministeriet. Der har ogsaa været den Tid, da man troede, at Sagen lettest og bedst vilde kunne ordnes ved et Laan, men der har for mig været overveieende Grunde til at antage — jeg har her ikke noget Andet for Die end Statens og det Heles Lary, jeg staaer ikke i noget som helst Forhold til Helsingør, der kunde blænde min Opfattelse eller forlokke min Villie — at det vil være rigtigst, at Staten bygger den Deel af Ophalingsbedingen, som bliver en uadskillelig Deel af selve Havnen, og kun er en Tilberedelse af selve den Grund, den besidder. Foruden alle de Betragtninger, jeg tidligere har anført, skal jeg bemærke, at det paa ingen Maade i dette Tilfælde kan forudsættes, at Private vilde kunne bygge billigere end Staten; thi foruden at det hele Materiale er tilstede, der hører til et saadant Anlæg, saa har Staten ogsaa der Ingeniører, som kunne begynde deres Virksomhed med Hensyn til Ophalingsbedingen Dagen efter, at de ere blevne færdige med de tilbagestaaende Arbejder ved selve Havnen. Der er altsaa baade aandelige og materielle Kræfter fuldt færdige til at lægge Haand paa Bærket, hvilke meget vanskelig og ialtsald kun med Opmærksomhed af Tid og Penge kunne staves tilveie af nogen Anden. Jeg troer ogsaa, at den Roes, den ærede sidste Taler har ydet de Folk, der hidtil have havt med dette Arbejde at gjøre, og som naturligtvis ogsaa ville blive benyttede ved Fortsættelsen, er fortjent, og at der derfor er al Sandsynlighed for, at Arbejdet vil blive udført godt og billigt. Naar man har meent, at der, inden man tog en saadan Beslutning, maatte være fuldstændige Oplysninger tilstede, saa kan jeg forsikre, at man har Tegninger og Overdrag i en saa fuldstændig Detail og en saa god Form, som man har havt ved noget som helst andet Arbejde, og hvis Udvalget i denne Henseende havde savnet Noget, saa vilde der selvfølgelig — det veed jo Udvalget af Erfaring — endog med saa Timers Barsel, have

været til dets Tjeneste Alt, hvad der i saa Henseende er i Regjeringens Besiddelse. Jeg troer altsaa man kan sige, at der i denne Henseende er alle de Forarbejder fuldstændig og paalidelig tilstede, som Rigsdagen ellers har fordret som Grundlag for en Bevilling. Endelig skal jeg endnu gjøre opmærksom paa, at det ved Arbejder af denne Bestaendighed ingenlunde er den første af alle Dyder, at det er billigt. Det er et Arbejde, der i den Grad lægges ned i Havet og endog ned under Havets Bund, at det bør være udført overordentlig solidt, og at enhver Feil, der i saa Henseende af økonomiske Grunde maatte blive begaaet, ganske vist ikke blot vilde være til stort Afbræk for hele Arbejds Benyttelse, men tillige en stor Feil i økonomisk Henseende. Jeg skal f. Ex. nævne, at hele Piloteringen skal stee af Bøgebjælker af saadanne Dimensioner, som ikke forekomme i Handel og Vandel, og naar nu altsaa et privat Selskab, der ikke disponerede over meget rundelike Midler, lod sig forlokke til at tage nok saa gode Fyrrebjælker, naar de ikke kunde faae de andre til den Priis, de havde beregnet, saa siger jeg: det vilde være meget uheldigt. Smidertid troer jeg, at man tør forudsætte, at Arbejdet vil kunne udføres for den Sum, hvorom der her er Tale. De Grunde, der i Almindelighed anføres imod, at Staten befatter sig med Entrepriser, erkjender jeg fuldkommen; men jeg troer ogsaa, at de i mit Forslag ere fuldstændig tagne i Betragtning; thi Alt, hvad den ærede sidste Taler anførte om det Forhold, hvori Afbenyttelsen af en saadan Bedding staaer til det hele Handelsrøre, de specielle Accorder, der maae afsluttes med de Havarister, der under meget forskjellige Vilkaar komme ind o. s. v., alt dette hører til Driften; men Regjeringens Forslag gaar ikke ud paa, at Staten skal befatte sig med Driften, den skal overlades til et privat Actieselskab, og naar Staten i det Hele vil bygge en Bedding og den saa leier Driften deraf ud til Andre, og dette altsaa er anbefalet som noget. Hensigtsmæssigt, saa siger jeg, at den allerheldigste Form, hvorunder dette kan stee, vil være, at de, der overtage Driften, nedlægge Halvdelen, altsaa 30,000 Rd. i selve Etablisementet, og dette Compagniskab kan virkelig gennemføres, fordi der er to i Virke-