

Endringsforslaget giver nogenfømhelst Sikkerhed; den allermindste, der maatte være givet, maatte jo være den, at naar Reierne traadte tilbage, lode de 30,000 Rd. i Stikken; forsaavidt jeg forstaaer det ærede Medlem, saa er det hans Mening, men er det hans Mening, saa maa det ærede Medlem lægge Mærke til, at saa falder hans Endringsforslag sammen med Udvalgets, der er kun een Forskjel mellem dem eller maaskee to, om man vil, den ene, at der ingen Amortisation skal finde Sted, eftersom han vil, at Beddingen skal vedblive at være Statens Eiendom, og den anden, at forsaavidt de 55,000 Rd. ikke række til at bygge Beddingen færdig før, skal det være Staten, som skal lægge det Øvrige til, det Manglende skal ikke lægges til af Compagniets 30,000 Rd. Nu have vi aldrig herfra indladt os paa Byggesforetagender af et slikt Omfang, naar vi skulde være udsatte for at kunne komme til at gjøre betydelige Tillæg til den bevilgede Sum, uden at vi kjendte det næstere; naar et Forslag af den Natur skulde komme frem, at det var Staten, der skulde bygge, saa maatte det bringes ind som en særlig Lov, ledsaget af de fornødne Tegninger og fuldstændige Oplysninger. — Jeg skal være meget villig til at indrømme, at de Mænds Navne, som af den ærede Minister ere blevne nævnte som dem, der have gjort Planen og Overlaget til Beddingen, og som paa en vis Maade have paataget sig Bygningen deraf, have, ved forudgaaende Arbejder paa forskjellige Steder, og navnlig ved Helsingørs Havn, i en saa høj Grad bevist deres Dygtighed og Erfaring i Foretagender af denne Art, at man meget kan slutte sig til deres Forudsigelser; jeg skal indrømme, at deres Forudsigelsers Rigtighed og Sikkerhed faaer en saa meget større Betydning, som de i dette Punkt have nævnt de Gjenstande, med Hensyn til hvilke de selv mulig kunne have taget Feil, men uagtet alt det, der ligger i Fortrustningen til disse Mænds Ryddighed og Dygtighed, uagtet den større Sikkerhed, som ligger i den aabne Fremstilling af de Banfæligheder, som kunne blive tilbage, saa forekommer det mig dog, at det vilde være urigtigt at indlade sig med et Compagni, som skal være Driftscompagni, paa en

anden Maade end den, Udvalget har foreslaet, og jeg skal nærmere udvikle hvorfor. --- Man har sagt, at det er rigtigt, at Staten bygger selv; Staten, som er Eier af Havnen, vilde skabe sig en Forlegenhed, hvis den lod Andre bygge paa et Terrain, der hørte under Havnen, og som altsaa enten maatte bortgives til dette Driftscompagni paa et meget langt Aaremaal, eller rettere sagt blive dets Eiendom, saaledes at Staten ophørte at være Eneeier paa dette Omraade. Derved skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at man fra det første Øieblik af, da det forelaa, at der skulde bygges en Havn ved Helsingør, og at Staten vilde give Penge dertil, var mig om at gjøre at faae Planen saaledes forandret, at der, uden Skade for Havnens Bedrift i det Hele taget, kunde anlægges enten en Ophalingsbeding eller en tør Dok, og det Tilfælde, der vil indtræde, naar et Selskab nu kommer og forlanger Grund til derpaa at anlægge en Ophalingsbeding, der da skal blive dets Eiendom, er altsaa et Tilfælde, der har været forudsæet ved Havnens Bygning, og som, saavidt jeg kan skjønne, ikke kan skabe den mindste Forlegenhed. Man har ogsaa fra Regjeringens Side været overbevist om, at det ikke kunde skabe nogen Forlegenhed, eftersom man, jeg troer for eet eller to Aar siden, har været fatlet paa at overlade den fornødne Grund til et Actieselskab, som vilde bygge en Dok; denne kom ikke istand, men der viste al mulig Beredvillighed i saa Henseende, og jeg troer derfor ikke, at der kan være nogen Tvivl om, at Actieselskabet, dersom det kunde have skaffet Midlerne tilstede, havde faaet Plads anvist til derpaa at bygge Dokken. Det Samme maa gjælde om denne Dreiedok. Man har anført en anden Grund, hvorfor det skulde være bedst enten at følge Ministerens Forslag, eller dog det, der i denne Henseende svarer dertil, og som er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 5te Valgkreds (Eckardt), nemlig at lade Staten selv bygge og være Eier, og denne Grund er, at man kun paa denne Maade sikrede sig en god Underbygning; det er imidlertid en af de Grunde, som jeg ganske forkaster, thi jeg siger, at jeg ikke kan skaffe mig en sikkrere Control med Underbygningens gode Udførelse, end naar jeg