

gang af Skibe til Havnen og derved forøge Indtægterne; men naar man vil undersøge, hvor store Indtægterne ere af ethvert Skib, der kommer ind i Havnen, troer jeg ikke, at de ere tilstrækkelige til at friste os til en Udgift af den Art, naar der ingen Sikkerhed gives for, at den bruges paa en for Staten i en anden Retning forbeelagtig Maade, der giver Udbytte af Pengene. Jeg for min Part kan ikke nægte, at Staten hellere end at følge dette Forslag maa bygge sin Beding heelt færdig efter sin egen Indsigt og Tilskyndelse, og naar den er færdig, saa søge et Driftscompagni, som vil overtage Forretningen til den høieste Priis, der bydes som Leie, saa veed man, hvad man har at holde sig til. Den Fristelse, der ligger i at gaae ind paa en Forbindelse med det Selskab, som nu tilbyder sig, har kun nogen Betydning, naar man gaaer ud fra den Forudsætning, at det er Folk, som bekendte med de stedlige Forhold, med Sundet og Farvandet der, have en stor Forhaabning, ja en Overbeviisning om, at Foretagendet i sig selv er godt, at det vil føre til et virkeligt og sandt Udbytte. Derksom Sagen laa saaledes for, at Regjeringen forlangte Pengemidler enten til en Beding eller til en Dof, vilde man maaskee betænke sig derpaa; og jeg for min Part vilde ikke bevilge Regjeringen Midler til at begynde Bygningen af en saadan Ophalingsbeding, uden at have seet langt Mere om denne Beding, sammenlignet med Forbelen og Udgiften ved at bygge en Dof, end det vi nu have; altsaa Sagen opfattet som en Gjenstand, hvor Regjeringen giver sig til at bygge, uden at være sikret en overordentlig betydelig Andeel i den hele Forretning fra deres Side, som friste Regjeringen ind paa dette Omraade, vil jeg ansee den for høist uheldbringende. — Udvalget er gaaet en anden Vej; det har sagt: har det Compagni, som nu træder frem og tilbyder sig at være Driftscompagni for denne Beding, virkelig Tillid til Sagen, vil det sætte sine 30,000 Rb. paa Sagen, saaledes at det er fattet paa at offere disse 30,000 Rb., for at faae Bedingen færdig og til at gaae, og være redebont til, naar det ikke kan faae den til at gaae, ikke kan bygge Bedingen derfor, saa at lide det Tab, som følger af at have fristet Sta-

ten til efter dets Tilskyndelse at give 55,000 Rb. dertil — saa tilraader det ærede Udvalg Thinget at gaae ind derpaa, og saa siger Udvalget: naar Tilbudet bliver stillet paa denne Maade, naar de 30,000 Rb. knytte sig saaledes til de 55,000 Rb., at de udgjøre en Heelhed af 85,000 Rb., som paa ingen Maade kan stilles ad, og naar det slaaes fast, at forsaavidt Bedingen ikke bliver færdig for de 55,000 Rb., saa tærer den paa de 30,000 Rb. for at blive færdig, og forsaavidt den ikke kan blive færdig med denne Capital, saa gaaer Compagniet fra den, saa tager Regjeringen Alt, hvad der er, og forsøger saa, om den kan faae en ny Entrepreneur — saa kunne vi gaae ind derpaa, og uagtet Foretagendet i sig selv kan medføre en heel Deel Usikkerhed, saa see vi dog i denne Optraeden fra disse Mænds Side et saa stærkt Beviis paa deres inderligste Tro og Overbeviisning om det Rigtige og Fornuftige i dette Foretagende, at der er Nef, for at man kan slutte sig dertil. Jeg skal her anføre, at det er blevet bemærket for mig, at Udvalgets Forslag i Sagen maaskee ikke er klart nok med Hensyn til, hvorledes Afdraget af den ene Procent skal stee i de kommende Aar; det er en Sag, som kan komme under nærmere Overveielse til tredie Behandling, og skulde nogen af de Herrer i saa Henseende have Tvivlsmaal, vil jeg bede dem berolige sig indtil tredie Behandling og ikke lade sig hindre fra at stemme for Udvalgets Forslag, fordi de synes, at der i saa Henseende er Tvivlsmaal tilstede. Udvalgets Mening er jo ganske simpelt den, at der efter et vist Aaremaal skal betales 5 pCt. aarlig, hvoraf den ene Procent gaaer til Afbetaling og de andre 4 Procent til Forrentning af Gjælden.

Der er traadt ind imellem Ministeriets og Udvalgets Forslag et Endringsforslag fra det ærede Medlem fra Veile Amts 5te Valgkreds (Eckardt), som gaaer ud paa, at Staten skal bygge Beddingen, og at det Driftscompagni, som overtager den i Leie, skal svare 4 Procent deraf. Jeg kan ikke see, at det ærede Medlems Endringsforslag binder de Mænd, som træde til som Driftscompagni, anderledes end som Leiere, saa at de, naar de maatte finde deres Leiemaal at være ufordeelagtigt for dem, kunne træde tilbage — jeg kan ikke see, at