

det nødvendigt for mig at forlade Derne, havde det været min bestemte Beslutning, forsaavidt det afhang af mig, at afholde Colonialraadet ogsaa paa St. Thomas; jeg troer, at det er udførligt, og jeg tillader mig herved at lægge den høitærede Minister disse Bemærkninger paa Hjerte, da muligviis derved en af de største Vanskeligheder ved Sagernes Ordning i Colonierne kunde fjernes.

Jeg vil tillade mig hertil at knytte nogle Bemærkninger om et Punkt, som er under Forhandling i Aften, nemlig Ophalingsbedingen i Helsingør. Regjeringen har tidligere havt et lignende Arbejde, af fuldkommen samme Omfang og Betydning som det, her er Spørgsmaal om, under sin Behandling; jeg sigter til den Ophalingsbeding, der i 1844 blev opført i St. Thomas Havn. Det er i det Hele ikke uden Interesse at sammenligne den Gang, som denne Sag havde, og den, som den nuværende har. Spørgsmaalet er i Virkeligheden det samme; St. Thomas Havn er en Havn, som paa en vis Maade i hine Farvande spiller en lignende Rolle som den, det nu er tilsiget at give Helsingørs Havn, navnlig giver den Havarister en betydelig Afgang til Reparationer, og det var denne Omstændighed, der gjorde, at især engelske Kapitaler i Aaret 1844 forenede sig om at tilveiebringe en Ophalingsbeding paa St. Thomas. Uagtet de Gjenstande, man benyttede sig af til denne Bedings Opsørelse, kom fra England, slaaer min Hukommelse mig neppe fejl, naar jeg vover at paastaae, at Beskostningerne vare langt betydeligere end dem, hvorom der her er Tale, og det er altsaa en Sag, som maa behandles med temmelig megen Varsomhed. Jeg erindrer ret vel, at Hans Majestæts Regjering i 1844, da Actiekapitalen, der ellers var tilveiebragt ved frivillige Sammenflud fra forskjellige Sider, navnlig fra St. Thomas, ikke var tilstrækkelig, indrømmede et Laan af 50,000 Piastrer, hvilket næsten er 100,000 Rbd. Man gav Tilskudet dengang netop i den Form, som nu nærmest er antydet af Udvalgets Fleertal, nemlig som et Laan, paa den Betingelse, at der skulde svares 4 pCt. Rente og et Amortisationsafdrag, saaledes at Gjælden vilde være afgjort i 11 Aar; dernæst var der truffet den Be-

stemmelse, at Statskassens Forsflud skulde have 1ste Prioritets Panteret i alle Gjenstande, vedkommende Beddingen, og endelig maa jeg gjøre opmærksom paa en Ting, som jeg troer kunde have praktisk Anvendelighed her, da der fra flere Sider er antydet Nødvendigheden af, at man nøie maatte vide, hvorledes det gik til med Indtægter og Udgifter, nemlig at der dengang blev truffet den Bestemmelse, at Regjeringen udnævnte en af sine Embedsmænd til at indtræde i den specielle Bestyrelse, hvorved man havde fuldkommen Afgang til at kjende Sagen i hele dens Detail. Gjælden er imidlertid allerede for nogle Aar siden endelig afgjort, og siden den Tid er den kongelige Embedsmand, som var i Bestyrelsen, traadt tilbage. Jeg vil benytte samme Leilighed til for den høitærede Finantsminister — da jeg seer, at Indenrigsministeren ikke er tilstede — at udtale, at Udsørelsen af disse Arbejder i St. Thomas turde maaskee have givet Erfaringer, som der vilde være god Anledning til at raadsføre sig med, før nærværende Sag endelig afgjøres. Det viste sig nemlig, at der var stor Nødvendighed for, at Ophalingsbeddingen paa St. Thomas fik en meget betydelig Længde. Der er antydet, at Beddingen i Helsingør skal være saa lang, at 2 Handelsstibe kunne ophales paa den, men der viste sig i St. Thomas en stor Trang til ogsaa at bringe Dampstibe op paa Beddingen, og jeg troer, den samme Fornødenhed vil være tilstede her, thi vi maa vel erindre, at Retningen i Skibenes Bygning gaaer meget stærkt hen til at lade Seilstibe, selv for Vareførsel, substitueres af Dampstibe. Jeg maa ogsaa herved erindre om, at Dampstibene ofte have en meget betydelig Rjølængde, saa at Beregningen med Hensyn til den her omtalte Bedings Længde maaskee nok kan passe paa mindre Seilstibe, men neppe paa Dampstibe, og der vil jo her kunne blive Spørgsmaal selv om de større Dampstibe, der bevæge sig i Farten mellem Petersborg og Düinkirken, eller overhovedet Vesteuropa. Der kunde dog maaskee være Anledning til ogsaa her at have disse Stibe for Die, da de vel kunne tænkes at benytte en saadan Beding, hvilket vilde afgive meget betydelige Indtægter i forskjellige Retninger. Jeg maa tillige be-