

maae være betænkte paa at række Haanden til en virkelig Udførelse af dette Foretagende; men Alt, hvad der til Dato foreligger, er efter min Overbeviisning aldeles umodent. Jeg ønsker ikke her uden Nødvendighed at sige Noget, der kunde være ubehageligt for Nogen; men jeg vil kun sige Saameget, at de forskjellige Planer, der have krydjet hinanden, og som man har kastet sig i Armene paa, uden at Nogen af dem paa nogen Maade har været tilstrækkelig foreberedt og drøftet, ikke i denne Henseende give særdeles Tillid. Jeg haaber altsaa, den Tid ikke vil være fjern, da et vel overveiet og gjenomtænkt Forslag vil kunne forelægges fra Regjeringens Side, og at Rigsdagen da vil imødkomme Sagen paa en velvillig Maade, hvis der under den ene eller anden Form fra det Offentliges Side begjæres en Understøttelse dertil; men det foreligger ikke i Diebliffet, og da der er mange Ting, vi forinden skulle fortsætte og afslutte, troer jeg ikke, Diebliffet er hensigtsmæssigt til at gaae ind paa noget Nyt. Jeg maa altsaa paa det Bestemteste fraraade at gaae ind paa det Endringsforslag, hvorom der her senest har været Tale.

Jeg skal, siden jeg har Ordet, udtale et Par Ord med Hensyn til Udvalgets Betænkning, som jeg i det Hele taget ikke kan Andet end modtage med Paastjønneelse, da den i flere Punkter ganske slutter sig til Regjeringens Forslag, og den Afvigelse, der finder Sted i nogle Punkter, ikke er stor. Hertil regner jeg navnlig de to Poster, der under Nr. 1 og 3 foreslaaes at skulle udsættes. Jeg kan Intet have imod en saadan Udsættelse, jeg finder den endogsaar vel motiveret ved, hvad Udvalget i saa Henseende har anført. Jeg skal kun fastholde med Tilfredsstillelse, at Udvalget igjennem sin Ordfører har udtalt sig med megen Velvillie for det isvrigt ikke meget store og omfattende Project; at tilveiebringe en Havn paa Hesselø, ved Medvirkning fra Kongeriget's Side, thi en saadan Havn vil være af ikke ringe Betydning for hele Fiskeriet paa disse temmelig stormfulde Dele af vor Kyst. Det er jo bekjendt, at der, med enkelte Aars Mellemrum, er krævet ikke ubetydelige Offre, og at det er et Ønske, som er meget naturligt, at vore Fiskere ikke ville indskrænke sig til at holde sig lige paa den

flade Strand, men ogsaa ville vove sig ud paa Dybet, og at det er meget vigtigt, at de da paa en af de for Fiskeriet vigtigste Ryster kunne have et saadant Tilflugtssted under de voldsomme Vinde og den stærke Søgang, som der finder Sted. Jeg slutter mig altsaa til den ærede Ordførers Udtalelse, at denne Sag, naar den atter vender her tilbage, maa finde en velvillig Imødekommen. — Med Hensyn til, hvad der er udtalt om Amtmandsboligen i Holbæk, skal jeg kun bemærke, at jeg betragter det som en henkastet Idee, der ganske sikkert skal blive tagen under Overveieelse, men som da ogsaa her kun staaer ganske foreløbig, at der ved en Reform af Retsvæsenet i Amtsgaardene skal indrettes Localer for Afsiferne; det er et Spørgsmaal, der er aldeles uforberedt, og hvorom der vistnok kan frembyde sig meget forskellige Meninger, og jeg betragter det derfor kun som en til Overveieelse hensat Mening.

Hvad dernæst Spørgsmaalet om Helsingørs Havn angaaer, vil det ærede Thing baade af de Ord, jeg paa givne Foranledning tillod mig at udtale under Sagens første Behandling, og af den temmelig udførlige Skrivelse til Udvalget, som det har meddeelt i Betænkningen, kunne see dette Spørgsmaals Historie og siebliffelige Stilling. Arbeidet ved Helsingørs Havn er saavidt fremskredet, at det i Begyndelsen af Foraaret vil være afsluttet, og Regjeringen vil da have, hvis ikke anderledes besluttet, at trække tilbage fra samme den ved Havnebygningen ansatte Ingenieur og det Materiel, som derved har været i Brug. Det vil dernæst sees, at medens Danmark ikke eier en eneste privat Dof, og medens det Gaab, man har havt om at tilveiebringe en saadan ved Helsingør, er glippet, betragtes det som en Sag af stor Betydning ikke blot for den private Skibsfart, men under indtrædende Forhold vil det ogsaa kunne være til væsentlig Nytte for Marinen, at der tilveiebringes en Ophalingsbeding, som i alt Væsentligt opfylder det samme Gode, som skulde opnaaes ved en Dof, og som sikkert ganske væsentligt vil bidrage til at skaffe Indtægter til Helsingørs Havn, der er noget større, end den egentlig behøves, naar den blot skal betragtes som en local Havn for den egentlige