

heller ikke, der kan siges at være noget Væ= lende eller Inconsequent i Regjeringens For= hold til denne Sag, fordi den, i Henhold til Erfaringens Vidnesbyrd, lidt efter lidt er gaaet videre i denne Henseende, og Intet skal glæde mig mere, end om vi kunne leve den Tid, da den hyderligere gaaende Plan, det ærede Min= dretal har antydet, nemlig ved at føre Moloen længere ud paa Dybet, at gjøre Havnen bruge= lig, ogsaa for Skibe af større Omfang, kunde blive fyldestgjort; thi da vilde den ganske vist kunne udrette langt mere Gavn, end den nu kan, ligesom den allerede nu stifter en Nytte, som den umulig kunde yde, dersom ikke de For= anstaltninger, vare trufne, som allerede have fundet Sted. Det ærede Mindretal har alle= rede anført enkelte Sætninger som Udbytte af de Oplysninger, der ere blevne meddeelte af Regjeringen, og som, det troer jeg, at burde siges, ere tilveiebragte med stor Fuldstændighed og Hurtighed, ligesom det allerede er anført, at der med Hensyn til det Punkt, som fore= kom mig her, maatte foreligge som det væsent= ligste, af mig er requireret Oplysning allerede samme Dag, som den første Forhandling fandt Sted her i Thinget, og derfor meget hurtigt og fuldstændigt har været tilfæde. Det frem= gaar deraf, at Havnen ikke har nogen egent= lig Betydning som Havn for Dplandet, hvor= ved jeg dog skal bemærke, at Frederikshavns Havn paa en temmelig stor Strækning er den eneste brugbare Forbindelse; lige fra Liimfjor= den og ned til Aarhus er den det eneste Punkt, hvor der er nogen virkelig Tilgang for Sø= skibe, saa at den altsaa som saadan for et ikke ringe Dpland er af stor Nytte, men at det til= lige har piist sig, hvad jo Enhver veed, at den har ydet Skibsfarten betydelig Gavn, navnlig i Sisvintre, ved at redde et stort Antal Skibe, hvoraf vi vistnok tør forudsætte, at ikke saa vilde være forliste, dersom de ikke der havde søgt Tilflugt. Der var saaledes i 1856 1,080 Skibe paa 22,417 Commercelæsters Drægtig= hed, og desuden 25 Havarister med 879½ Commercelæsters Drægtighed; i 1857 var der 750 Skibe med 13,227 Commercelæsters Drægtighed og 14 Havarister paa 854 Commercelæster; i 1858 var der 1,004 Skibe paa 18,823 Com=

mercelæster og 22 Havarister paa 1,205½ Com= mercelæster; i 1859 var der 964 Skibe paa 18,848 Commercelæster og 31 Havarister paa 1,470 Commercelæster; i 1860 var der 820 Skibe paa 21,079 Commercelæster og 19 Ha= varister paa 1,217 Commercelæster; med andre Ord, der har i disse Aar været 924 Vinddri= vere, som det kaldes, altsaa Skibe, der have søgt Havnen som Nødhavn, paa 18,879 Com= mercelæster og 22 Havarister paa 1,115 Com= mercelæster, som der have fundet Tilflugt. Saa vist man kan sige, at Folk derved ere red= dede, saa vist er det, at det med Hensyn til alle de Værdier, der have været i disse Skibe, har været en Sag af den allerstørste Betyd= ning, at de saaledes kunde komme i Havn, og at det er høist sandsynligt, at ikke saa af dem vilde være gaaede tabte, dersom det ikke havde kunnet stee. Jeg kan henholde mig til, hvad den ærede Ordfører i saa Henseende har an= ført, at naar der f. Ex. i Begyndelsen af dette Aar paa eengang har ligget i Havnen 204 Skibe med 7,985 Commercelæsters Drægtighed, da har Havnen været pakkfuld lige indtil Mun= dingen. Det er Noget, som ikke behøver at siges, endfige at gjentages, at naar Skibene iforveien have faaet Visshed for, at de ikke vilde blive modtagne, saa kan den Omstændighed, at officiel Afvisning ikke har fundet Sted, ikke i allerminste Maade bevise, at de ikke vilde have thyet ind i Havnen. Det ligger jo dog der= for ligesom i Sagens Natur, at Havnen ikke fyldestgjør det Siemed, hvorfor den er til, og det synes derfor overmaade naturligt at give den en saadan Udvidelse, som dertil behøves, især da det ikke skal stee ved at gaae ud i Ha= vet, men kun ved at uddybe den inderste Havn, der i den Skikkelse, hvori den fra Først af blev anlagt, vel er tilstrækkelig for de smaa Skibe, for hvilke man dengang paatænkte den anlagt, men derimod paa Grund af den ringe Dybde ligger uafbenyttet for større Skibe, der søge Havnen som Nødhavn. Det, hvorom der alt= saa væsentligt er Tale, er at bringe den hele Havn til at faae den samme Dybde som Dre= havnen, saa at den bliver tilgængelig for et bethdeligt større Antal Skibe. —