

Skibe, men Smaaskibe, det er i Gjennemsnit Fartøier paa 40 Ræster. — Jeg troer nu, at naar jeg viser de ærede Medlemmer Listen over de Skibe, som have søgt Havnen som Nødhavn, ville de være enige med mig i, at der ikke foreligger Noget om, at Havnen i sin nuværende Skikkelse er for lille, jeg indbrømmer naturligviis, at Havnen ikke er stor nok til i alle mulige enkelte Tilfælde at kunne rumme alle de Skibe, som kunne ønske at søge Havnen; men hvor i al Verden bygger man Havne for et Tilfælde, som maaskee kun indtræffer een Gang i 50 Aar? I denne Liste staaer, at i Vinteren 1856—57 er Frederikshavns Havn bleven søgt af 1080 Fartøier — de kalde dem Vinddrivere — altsaa 90 Fartøier pr. Maaned. Jeg skal bemærke ved denne Liste, at man ikke maa hengive sig til den Tro, at det netop er i Vistilfælde, at Fartøier søge Havnen; thi gjennemsnitligt er Vintertiden den Tid, hvor de færreste Skibe søge Havnen. — I 1857—58 er Havnen søgt af 750 Fartøier, altsaa 63 Fartøier pr. Maaned; i 1858—59 af 1004 Fartøier, det er 83 pr. Maaned; i 1859—60 af 964 Fartøier, altsaa 80 pr. Maaned, og i 1860—61 af 820 Fartøier, altsaa 68 Fartøier pr. Maaned. Man vil lægge Mærke til, at det er dette Aars Januar Maaned, i hvilken den største Flaade, der nogensinde har søgt Frederikshavns Havn i een Maaned, findes samlet der. At der paa Listen staaer 160, men hos Commissionen 176 Fartøier, formoder jeg hidrører derfra, at nogle Fartøier fra Decem-ber Maaned ere blevene i Havnen ind i den paafølgende Januar Maaned; altsaa 176 Fartøier er det største Antal, som nogensinde har været i Havnen, det var den 23de Januar 1861. Disse Fartøier havde i Gjennemsnit en Ræstebærgtighed af $42\frac{1}{2}$, og de have alle fundet Plads i Havnen. — Jeg har nu formaaet en kyndig Mand til at gjøre mig den Tjeneste at udmaale Havnen og udregne, hvormange Fartøier der kunne ligge i den, Fartøiernes Størrelse beregnet til 40 Ræster pr. Stykke; han faaer det ud, at der i Havnen er Plads til 194 Skibe af 40 Ræster; men naar man derfra vilde trække en Rende, som holdtes aaben, for at Fartøier kunde passere ud og ind — hvad der ikke er strengt nødvendigt i en

Nødhavn, idet hele Flaaden seiler bort, naar der er Veilighed dertil, Skibene blive der ikke længere end høist nødvendigt — og denne Rende indtager Rum for 18 Skibe, saa bliver der 176 Fartøier, der kunne faae Plads i Havnen, altsaa underligt nok det højeste Antal, som nogensinde har været i Havnen efter Havne-commissionens Meddelelse. Jeg formoder altsaa, at denne Trang til Plads i Havnen for Diebliffet ikke finder Sted, men at Havnen har viist sig at være tilstrækkelig for alle de Skibe, som have søgt den. Det er kun een Gang i 5 Aar, at Havnen har været slybt af Fartøier, uden at det dog er oplyst, at der slet ikke var Plads til et eneste Fartøi mere, og uden at der var det mindste Tegn paa, at de Fartøier, som ikke kom ind i Havnen paa Grund af den indskrænkede Plads, kunde komme derind, eller om ikke maaskee Paalandsvind har afholdt dem fra at søge derind, og jeg maa bede de Herrer at erindre, at de fleste af de Fartøier, som fare med de værdisfuldeste Ladninger, kunne ikke med Paalandsvind komme ind i Havnen. Jeg har her i Haanden en Liste over 8 Skibe fra eet Handelshuus, men kun et eneste af dem kunde komme ind i Frederikshavns Havn ved nogenlunde Veilighed; det mindste er kun 67 Ræster, har kun 12 Fods Dybtgaaende, et saadant Skib vil mangle $1\frac{1}{2}$ à 2 Fod Vand og vil altsaa ikke kunne benytte Havnen som Nødhavn med Paalands Kuling og Lavvand. Jeg kan derfor ikke indsee rettere, end at det Allogste, vi kunne gjøre, var endnu i 1 Aar eller 2 og i ethvert Tilfælde 1 Aarstid at see Forholdene an, for at see, om det vil vise sig, at Tilstandingen er taget til i samme Grad som fra April til October, eller om den vil ophøre. Dette er et altfor vigtigt Moment til, at vi kunne affee derfra, naar Spørgsmaalet er om at bebyrde Statskassen med store Summer, og jeg haaber, at man vil finde det rigtigt, at vi standse der-ved. Det er blevet oplyst ved forskjellige Skrivelser, hvorledes man mener, at denne Tilstand vil vise sig; jeg har her i Haanden et Brev fra Havningenieur Reimers af 23de October d. A., hvori han siger: „Nogen begrundet Mening om, hvorvidt Tilstandingen udenfor Havnen er at befrygte, og af hvilken Ind-