

Sag er begjæret behandlet ved en særlig Lov; vi have altid haft den paa Finantsloven, og jeg har heller ikke kunnet see nogen Grund til at behandle den særskilt. — Der er altsaa foretaget en Opnudbdring af Havnen — jeg har et Kort derover liggende her for mig — og jeg beder det høitærede Thing at vente lidt for at see, hvorledes denne yderligere Opnudbdring vil staae sig. Et godt Kort er nu endelig kommen tilstede, efterat man, som det er fremhævet af den ærede Ordfører, lige indtil 1858 i Frederikshavn ikke havde fundet det Umagen værd at optage noget Kort, og det i 1858 optagne Kort er af Havneingeniuren erkleret for at være saa upaalideligt, at det ikke kan bruges. Det Kort, jeg her har i Haanden, viser, at fra 18de April dette Aar til 26de October, altsaa det sidst forløbne halve Aar, har Tilfandingen været fra $\frac{1}{4}$ til 1 Fod; man maa kalde det ubetydeligt eller betydeligt, for mig staaer det som et bestemt Tegn paa, at vi, inden vi gaae til en større Uddybning, i en længere Tid maae see, om Tilfandingen vil tiltage i en saadan Grad, at alt Arbeide, som nu foreslaaes, vil være spildt. Jeg skal nu henlægge Kortet til de ærede Medlemmers Eftersyn. Kan man ikke holde en rimelig Dybde udenfor Havnen, saa følger det af sig selv, at Pladsen, som den nu er, vil være tilstrækkelig, og forsaavidt det er blevet anført, at naar den Uddybning, som nu er foretaget, kunde staae sig, er Havnen for lille for de Skibe, som søge den, saa er dette et Hovedpunkt, hvorom jeg vil tillade mig at give det ærede Thing nogle Data. Jeg har her en Skrivelse fra Frederikshavns Havnecommission af 1ste Novbr. 1861, hvori Commissionen siger, idet den lader følge en Liste over de Skibe, der have søgt Havnen som Nødhavn i de sidste 5 Aar: „Den 23de Januar d. A. var her i Havnen 204 Skibe af tilsammen 7,985 Ræsters Drægtighed; af disse vare 28 Skibe med 435 $\frac{1}{4}$ Commærcelæsters Drægtighed hjemmehørende her i Byen“ — det var Frederikshavns egen Flaade — „Resten, 176 Skibe, af tilsammen c. 7,550 Commærcelæsters Drægtighed, søgte Havnen som Nødhavn.“ — Det er blevet stærkt og gjentagne Gange fremhævet af det ærede Medlem fra Helsingør (Thune), ligesom det ogsaa

er blevet omtalt af den ærede Minister, at det har viist sig, at Havnen har været for lille, at Skibe flere Gange ere blevne afviste, at Skibe ere totalt gaaede under; men fra Havnevesenets Side siges der, at Skibe „ikke ere blevne bortviste af Mangel paa Plads“, hvorimod det, efter hvad Rødsoldermanden indberetter, oftere skal være indtruffet, „at Førere af saadanne Skibe, som formedelst Vis i Farvandet søgte ind til Frederikshavns Havn, have, efter af Rødsferne at være blevne underretteede om den indskrænkede Plads i Havnen, forandret Bestemmelse og søgt andet Tilflugtssted. Røisagtig Oplysning om Tiden ligesaa lidt som om Antallet af Skibe vil det dog være umuligt nu at tilveiebringe.“ Nu spørger jeg de ærede Medlemmer, om det ikke er beshnderligt, at Havnecommissionen ikke har de mindste Data for sig i den Henseende, at den ikke engang kan meddele Saameget som Dato af Rødsfernes Indberetning, at den ikke veed, hvilke Skibe det var, om de ikke vare for dybtgaaende til at komme ind i Havnen, thi det er jo meget muligt, at det var Grunden, hvorfor de ikke søgte Havnen; der staaer derimod ikke, at der ikke var Plads i Havnen, men der staaer, at Pladsen var indskrænket. Men hvad siger saa Havnecommissionen videre: „Ved Storm af V. eller N. V. stiger Vandet enkelte Gange til henved 4 Fod over dagligt Vand, medens man ved vedholdende stærk Blæst af mellem S. O. og N. O. har observeret indtil 2 Fod under denne Vandstand. I selve Havnemundingen havees en Dybde af 15 (jeg tvivler om, at det er mere end 14 $\frac{1}{2}$ Fod) Fod (udenfor samme 15 $\frac{1}{2}$ à 15 $\frac{3}{4}$ Fod), ved laveste Vandstand altsaa kun c. 13 Fod; for Duvningen maa man efter Rødsoldermandens For- mening ved stiv Kuling og Paalandsvind regne omtrent 2 $\frac{1}{2}$ Fod, bliver saaledes 10 à 10 $\frac{1}{2}$ Fods største Dybtgaaende for Skibe, der under slige Omstændigheder ville seile ind i Havnen. Det maa imidlertid bemærkes, at Duvningen langt fra er saa betydelig som anført, naar der findes Drivis i Nærheden af Havnen.“ Der have de ærede Medlemmer et Beviis for, at Skibe fra 10 til 10 $\frac{1}{2}$ Fod ere de eneste, som under disse Omstændigheder kunne søge Havnen, og det kalder jeg ikke større