

naar det erindres, at det netop er de Personer, med hvilke den Paagjældende daglig har at forhandle.

Jeg skal endnu kun, da jeg har glemt det før, bemærke, at de Afgjørelser, der foretages af Besigtigelses- og Taxationscommissionerne, ifølge selve Loven ere endelige, og at Ministeriet altsaa ikke har det i sin Magt at forandre dem; men jeg skal dernæst gjøre opmærksom paa, at det kan være overmaade rigtigt og overrigt correct, fordi de Vedkommende, som skulle have Erstatning, ikke ere tilfredse dermed, og at man navnlig formeentlig burde have mere at støtte sig til, end den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) har, førend han stempler det som Misbrug.

Ordføreren: Jeg skal tillade mig at gjentage, hvad jeg før yttede om, at man i Udvalget har været fuldstændig enig om, at det var nødvendigt, at den controllerende Ingenieur bliver lønnet rundeligt. Spørgsmaalet er egentlig kun, hvad der er rundeligt; Mindretallet har troet, at efter vore Forhold vilde en Godtgjørelse af 3,500 Rb. virkelig være en passende Godtgjørelse, selv for dette besværlige Arbejde, der udfordrer stor Dygtighed. Jeg skal imidlertid gjentage, hvad jeg før sagde, at det væsentlig berøer paa et Skjøn, om 3,500 Rb. er en passende Godtgjørelse for dette Arbejde, eller om det er nødvendigt at forhøje den til 4,100 Rb.; man kan ikke føre et mathematisk Beviis i denne Henseende; det maa berøe paa Enhvers personlige Opfattelse. Der er blevet anført en Grund, først af den ærede Rigsdagsmand for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Thune) og senere af den høitæredede Minister, som skulde gjøre det nødvendigt at ansætte Godtgjørelsen temmelig høit, og det var navnlig en Sammenligning med, hvad de engelske Ingenieurer have i Løn; men det forekommer mig, at denne Analogi Intet beviser; thi vi maae bedømme Godtgjørelsen efter vore Forhold; England er ikke Danmark. Det gaaer paa ingen Maade an, saaledes at indføre engelske Forhold her hos os; thi vi vilde ikke være istand til at lønne saadanne Arbeider paa den Maade, som de blive lønnet i England. For mig staaer det enenu som ved Be-

gyndelsen af disse Forhandlinger, at en Godtgjørelse af 3,500 Rb. maa være passende; er man ikke istand til at vederlægge Arbeidet anstændigt dermed, saa skjønner jeg ikke, at man kommer synderligt videre ved at forhøje den med 600 Rb. Jeg vil imidlertid sige, som jeg engang har sagt, at dersom Thinget vil stemme for de 600 Rb., saa skal det være mig en Glæde; jeg er overbevist om, at Thingets Grundhaandethed sjældent vil komme en saa dygtig Mand tilgode som i dette Tilfælde. Med Hensyn til, at Udvalget har foreslaaet, at de øvrige Udgifter ved Controllen skulde samles til een Post, saa forekommer det mig at være det Hensigtsmæssigste, at de virkelig blive forenede. Det er en sammenhængende Forretning, og den Grund, der derimod er anført af den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (Ansjær), at en Deel af Banen udføres for Statens Regning, og at Materiellet derimod kjøbes af et privat Selskab, forekommer mig ikke har meget at betyde, da Regjeringen naturligvis er ligesaa interesseret i, at Materiellet er af god Bestaffenhed, som at Banen udføres forsvarligt. Jeg vil fremdeles tilraade Thinget at stemme for det Forslag, der i den Henseende er stillet. Den ærede Minister har anseet den af Udvalgets Fleertal foreslaaede Nedsættelse af 510 Rb. for at være for stor; jeg skal bringe Sagen for i Udvalget, og dersom man skulde komme til det Resultat, at det Beløb 10,510 Rb. ikke er for høit, saa skal der til tredie Behandling blive stillet et Endringsforslag i den Henseende. Med Hensyn til det Beløb, der er forlangt til Commisarierne, skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at hele Udvalget har været enig i, at Honoraret for Commisarius for den sjællandske og svenske Jernbane passende kunde nedsættes med 200 Rb. Man har troet, at 600 Rb. vilde være en passende Godtgjørelse for de Forretninger, som dette Tilfælde behøver. Jeg glemte før at omtale, at man tillige har foreslaaet, at der skulde tilføies den Anmærkning, at dette Honorar kun skulde tilkomme ham fra det Dieblif, han træder i fuld Virksomhed. Dette har man gjort af Hensyn til, at det er meget tvivlsomt, naar den hellsingørste Bane vil blive anlagt, fordi det maastee vil vare længere Tid, inden man be-