

en Mand, som i et overordentligt vigtigt Anliggende har udviist en ganske overordentlig Dygtighed og Flid, som allerede ved Jernbanescontracten har udfoldet en meget betydelig og gavnlig Virksomhed, som navnlig har sin store og væsentlige Andeel i den utrolige Hurtighed, hvormed under Forhandlingen af Jernbanesagen ogsaa for Rigsdagen alle de mangfoldige og nøiagtige Oplysninger og Beretninger ere fremkomne, der have sat Rigsdagen istand til at vedtage en efter min Overbeviisning vel overveiet og vel begrundet Lov, og som dernæst har sat Rigsdagen istand til at afslutte Contracten, som i alt Væsentligt maa ansees for meget fordeelagtig for Landet. Naar man dernæst tager Hensyn til, at der for den danske Stat ikke have nogen anden Garanti end hans Personlighed for, at de store Summer, der regelmæssig blive anvendte til Arbeidet, ogsaa virkelig ere fortjente — Indenrigsministeren kan ikke gjøre Andet, end den ene Maaned at anvise 750,000 Rd., den anden Maaned 120,000 Rd., efter hans Indstilling — og at det er ham og hans Medhjælpere, der skulle forviise sig om, at hele dette Arbeide er udført, samt, hvad der er Hovedsagen, at det lige fra Bunden af og i sin hele Detail er udført saa omhyggeligt og saa solidt, som man er berettiget til at fordre, saa siger jeg, at det er en overordentlig Tilidspost, som her er neblagt i denne Mandes Haand, og det maa ligefrem være Staten en Glæde at honorere ham rundeligt, især naar det betænkes, at det er et aldeles forbigaaende Hverv, her er Tale om. Naar man forøvrigt taler om denne Rundhaandethed, saa skal jeg kun gjøre opmærksom paa, at jeg tilfældigviis fuldkommen nøie veed, at de Underingenieurer, som staae for de enkelte Sectioner og som han har at controlere, have et aarligt Vederlag af 500 Pd. St., fri Volsig, fri Equipage, Heste og Rudsff og Rejssegodtgjørelse efter Regning. Overingenieur, med hvem han nærmest kan sammenlignes, har ganske sikkert det Tre- eller Fyredobbelte, og naar man tillige erindrer, at det er et aldeles temporairt Hverv, et Hverv, som man ligefrem kan stille sammen med de private Medhjælpere for Contractanten, saa synes jeg ikke, at der er den allermindste Opfordring til at anvende nogen ganske særdeles Spar-

sommelighed; thi den, der er den danske Regjerings høieste Repræsentant ligeoverfor disse Mænd, faaer i ethvert Tilfælde meget Mindre end de underordnede private Tilsynsmænd, med hvilke han daglig staaer i Forbindelse. Forøvrigt vil det erindres, at der, foruden den egentlige Control, er en Mængde Spørgsmaal, som endnu bestandig ligge for til Undersøgelse, og der er i dette Døielik blevet udtalt en Anerkjendelse, som jeg troer er fortjent, af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Vessén) for den specielle Undersøgelse med Hensyn til de Jernbanelinier, som endnu staae tvivlsomme. Det er en foreløbig Rapport — der vil naturligviis komme en aldeles fuldstændig, bygget paa meget nøiagtige Beregninger — men jeg troer, at man i Almindelighed allerede vil ansee denne for et solidt og godt Arbeide for en meget lang Tid; disse Undersøgelser maae som sagt foretages ved Siden af det øvrige Arbeide. Jeg har i den Tid, jeg har beklædt min nuværende Post, havt tvende lignende Betænkninger, af hvilke den ene var modtaget og den anden affordret, og disse Betænkninger indeholde meget nøiagtige Undersøgelser med Hensyn til Stationers og Banegaardes Anlæg paa en Deel af den hele Liniestrækning, som endnu staaer uafgjort, og en lignende vil forestaae med Hensyn til Linien fra Odense til Middelfart og fra Odense til Strib. Det er altsaa meget omfattende Undersøgelser, der ved Siden af det egentlige Controlarbeide skal anstilles for at tage Bestemmelse om de Punkter, som det ligger til Indenrigsministeriet at afgjøre eller som ville blive at forelægge for den næste Rigsdag, og hvor enhver Feil altid meget let kan løbe op til 100,000 Rd. — Det samme gjælder med Hensyn til Controlsummen. En Medsættelse af 510 Rd. i 10,000 Rd. synes ikke at være stor, men der er i dette Beløb 10,510 Rd. ikke regnet det Allermindste for meget, og jeg tør ogsaa ganske bestemt sige, at næste Aar vil man ikke kunne komme ud af det dermed; thi Indenrigsministeriet har modtaget en Skrivelse fra Holst, hvori han udtaler, at han maa have en Ingenieur til. Det maa nemlig erindres, at Arbeidet foretages samtidsigt paa mange forskjellige Steder. Der