

Kongeriget. Jeg overseer ikke, at i et Dieblit som dette, hvor vore Bestræbelser maae gaae ud paa, inderligt at sammenknytte, hvad der hører sammen, og at udfille, hvad der ikke vil være i Fællig med os, kunde det være betænkeligt at foretage noget som helst Skridt, som kunde give Anledning for nogen af de andre Landsdele til Prægravationsklager; men jeg kan paa den anden Side ikke skjønne rettere, end at det ogsaa af disse Landsdele maa erkjendes, at det Krav, der i saa Henseende stilles fra Kongeriget, maa ansees billigt, naar der hensees til, at Hertugdømmet Slesvig ved Hjælp af den store Bekostning, der i Kongeriget anvendes paa Jernbaneanlæg, uden nogen slynderlig Bekostning faaer indført i Hertugdømmet et særdeles vigtigt og fuldstændigt Jernbanesystem, samt at den hurtigste Jernbane ved den forøgede Trafik, som vil indtræde, naar Kongerigets Jernbaner blive færdige, ligeledes deraf vil høste en særdeles Fordeel. Jeg tillader mig derfor at anmode Udvalgets ærede Ordfører om at meddele Dplysning om, hvorvidt det ærede Udvalg muligen har taget denne Sag under Overveielse, og hvorvidt det ærede Udvalg har en anden Anskuelse om dette Forhold end den, jeg her har tilladt mig at udtale. Jeg skal ved samme Leilighed bringe den høitærede Indenrigsminister min Tak for de særdeles fuldstændige og værdifulde Dplysninger, der ere meddeelte angaaende Undersøgelsen af de forskjellige Jernbanelinier, som fortiden ere under Overveielse; det forekommer mig, at disse Dplysninger ogsaa i den Henseende ere fyldestgjørende, at de bestyrke Haabet om, deels at man ikke vil anlægge og krive Sidebaner, deels at man vil fastholde den Forbindelse mellem den sydlige Deel af Gudenaadalen og Rye Mølle og de østlige Havne, som er tilsigtet ved Loven.

Ordføreren: Paa det Spørgsmaal, som den ærede sidsie Taler rettede til mig, skal jeg kun svare, at denne Sag slet ikke har været under Forhandling i Udvalget, og dersom han fremdeles vil spørge mig om Aarsagen dertil, saa kan jeg kun svare ham derpaa for mit eget personlige Vedkommende. Jeg har ikke følt noget Nalb til at bringe denne Sag frem; det

er maaskee urigtigt, men det stødte min Følelse, at man her i dette Thing skulde stille et Anbragende til Regjeringen om at skaffe os Udbersluttelse fra de andre Landsdele til at faae disse Jernbaner byggede — det er som sagt maaskee en urigtig Følelse hos mig, men det er den Betragtning, der har ledet mig til ikke at bringe denne Sag paa Bane; hvilke Grunde der have bevæget de øvrige Medlemmer af Udvalget, kan jeg naturligviis ikke vide.

G. Winther: I Anledning af det Endbringsforslag, der er stillet af Udvalgets Mindretal angaaende Nedsættelsen af Honoraret til den, der har Controllen med Jernbanebygningen i Sylland, skal jeg bemærke, at det vilde forekomme mig at være meget rigtigt, hvis man vedtog dette Forslag; dersom man gif en anden Vej, troer jeg, at det vilde være en Afvigelse fra hvad der er det Sædvanlige. Man har, om jeg ikke huster feil, under Veivæsenet ansat flere Officerer af Ingenieurcorpsset, som nyde Løn for dette deres Arbejde ved Veivæsenet og ved Siden deraf nyde en Løn fra deres Stilling i Ingenieurcorpsset, men saaledes, at de lide en Afkortning i den Gage, de hæve som Officerer; det forekommer mig, at dette er rigtigt, og det vilde være besynderligt, om man skulde betale en Mand for et Extraarbejde paa samme Tid, som man betaler ham for ikke at arbejde i den Stilling, hvoraf han har fast Løn, og hvorefter han desuden har Pensionsberettigelse; det vilde efter min Mening være at ødsle med Statens Penge; det vilde desuden være en Afvigelse fra det Princip, der hidtil har været fulgt, og det forekommer mig derfor, at man skulde gaae ind paa det stillede Endbringsforslag om Nedsættelsen af de 600 Rd.

Der er et Punkt, som jeg skal tillade mig at omtale her, naaget det ikke er Gjenstand for nogen Votering. Der er kommet ikke saa faa Klager ind over den Uoverensstemmelse, som har fundet Sted mellem de Godtgjørelser ved Expropriationen, som have været foreløbig ansatte, og dem, der ere blevne endelig ansatte af de Commissioner, som besørge Expropriationen for Jernbanen i Sylland. Jeg har havt Leilighed til at see en af disse Sager nøj-