

samme Mand til at dømme i Sagen. Det gjør man her i Kjøbenhavn, hvor man har en collegialtix sammensat Ret, hvor man ellers anseer det nødvendigt at have 5 Dommere, der staae alene som Dommere, hvor man har indført denne Bestemmelse i enhver Sag, som er over 20 Rd.s Værdi, og ikke engang lader en saadan paakjende af den enkelte Dommer! Naar nu Lovudkastet siger, at der skal 3 Skiftecommisfarier i Kjøbenhavn til at bedømme en Sag, saa vil det dog, som bemærket, i Almindelighed blive den Ene, der er Part i Sagen, og de Andre kunne meget vel være bundne paa samme Maade i andre lignende Sager. Jeg har seet, hvorledes der efter den nye Fallitlovs Udgivelse bliver fremlagt Concurstillister i Boer; de blive fremlagte paa Skifteforvalterens Ansvar, skjøndt han ved deres Affattelse ikke har Andet at gaae efter end en simpel Anmeldelse, og den Classification; som han derefter troer at burde give Fordringerne, bliver ofte angreben af Parterne, efterat Concurstillisten er fremlagt; men den Skifteforvalter, der har fremlagt en saadan Concurstilliste, er i Forveien bunden ved den, og det vil være meget vanskeligt, selv om man kommer med gyldige Indvendinger, at faae ham til at forandre den. — Jeg paaftaaer fremdeles, at Lovudkastet er saa meget urimeligere, som det fordrer Appel til Højesteret for at faae en kjøbenhavnsk Skiftecommissions Kjendelse, affagt af 3 Dommere, eller maastee kun af 2, omgjort. Det er Noget, som maa være et Motiv til at faae en lempeligere og billigere Prøvelse af Skiftesager og saa her i Byen. — Det ærede Fleertalmener, at man skulde ogsaa tage Betimelighedshensyn, Hensyn til den nye Søs og Handelsret i Kjøbenhavn. Jeg siger, det kan godt være, at den nye Søs og Handelsret kan faae Indflydelse paa Skiftevesenet og er berettiget til at faae en saadan, men saa troer jeg rigtignok, at det skal være som dømmende Autoritet, saa troer jeg, at det skal være paa den Maade, at Disputer i Kjøbmands- eller andre Boer, hvilket man nu nærmere vil bestemme, t. Ex. Fallitboer, paakjendes af Søs og Handelsretten, men at den egentlige Skifteforvaltning i saadanne Boer bliver beroende hos den egentlige Skifteret. Hvorledes man nu end vil tænke sig dette,

saa er dog saa Meget afgjort, at man ikke kan henlægge til den nye Søs og Handelsret andre Boer end Fallitboer fra Handelsmænd og Fabrikanter, og muligviis ogsaa Dødsboer fra Folk, der ere i disse Stillinger. Men lad os nu ogsaa sætte, at det fra alle Sider ansees rigtigt at gjøre en saadan Reform, saa bliver dog det kjøbenhavnske Skiftevesen i sin store Heelhed tilbage. De Boer, som behandles af Kjøbenhavns Skiftecommissions, hidrørende fra Handlende og Fabrikanter, have været en meget ringe Deel af de Boer, som denne Skifteret har under Behandling. Af Fallitboer er det jo i Reglen ikke mere end  $\frac{2}{3}$ , og maastee, naar man gennemgaaer Rister fra et større Antal Aar, ikke engang saa mange; og dernæst er det ingenlunde de største Fallitboer, som komme fra Handlende, thi deres Fallitboer gaae i Reglen ud til Commissariatbehandling. De største Fallitboer i de senere Aar have netop været saadanne, som ikke vilde komme under Behandling af Søs og Handelsretten; det er nemlig Boer, som hidrøre fra Bygningsentreprenører og lignende Personer, der have speculeret i det kjøbenhavnske Bygningsvesen og derefter ere blevne Fallenter. Jeg troer derfor, at det Bestimelighedshensyn, som Fleertallet har taget med Hensyn til Søs og Handelsretten, ikke har Noget at bethyde; ialtsald vil der jo ikke være Noget iveien for senere at træffe en Forandring med Hensyn til saadanne Boer, og det kan ialtsald ikke røkke den Hovedsætning, at man ved denne givne Leilighed skal søge at adskille her i Kjøbenhavn Forvaltningen fra Retspleien.

Det kan være Forhandling og Meningsforffjel underkastet, hvorvidt Skifteretten i Kjøbenhavn vil blive bedre rekrutteret fra Hof- og Stadsretten, end naar Medlemmerne tages andetsteds fra. Herom skal jeg ikke tillade mig nogen Betragtning; jeg vil blot bemærke, at jeg har kjendt disse Skifteforvaltere, som i en Række af Aar have bestyret Skiftevesenet i Kjøbenhavn, og jeg kan blot sige derom, at efter mit Skjøn lader den Administration, som Skiftevesenet i den Tid har faaet, ikke noget Synderligt tilbage at ønske. Om de kommende Skifteforvaltere, naar der bliver en særskilt Skiftecommissions for Kjøbenhavn, ville blive