

det, saa skulde jeg have tilladt mig paa rette Sted at foreslaae, at der bevilgedes ham en passende aarlig Understøttelse af f. Ex. 600 Rb. om Aaret, i Anerkjendelse af hans Virksomhed og deraf følgende Kjærlighed for den Sag, som det jo væsentligst skyldes, at vi sidde her. Jeg skal forøvrigt ikke tale videre for Manden, da jeg troer, at hans eget Liv taler for ham.

Formanden: Naar den ærede sidste Taler yttrede, at han antog, at Justitsministeren, naagtet han havde udtalt sig for at ville tage Hensyn til Andragendet, dog muligens vilde søge at undgaae at tage Hensyn dertil, skal jeg gjøre opmærksom paa, at en saadan Yttring ikke kan ansees passende, og forsaavidt den ærede Taler berørte private Samtaler mellem Justitsministeren og den paagjældende Mand, skal jeg bemærke, at det ikke kan være rigtigt at bringe Sligt paa Dmtale her i Salen.

Rosod: Jeg turde maastee bemærke, at jeg ikke anførte nogen Samtale.

A. Sage: Det forekommer mig dog, at det vilde være rigtigt, og jeg skal idetmindste gjøre det, vedblivende at anbefale til Kongerigets høitærede Finantsminister at give dette Bidrag til en forbedret Dampskibsart paa Island, forsaavidt det ellers er ham muligt at affee disse Penge. Det er jo allerede for flere Aar siden tilkjendegivet som Thingets Billie, at man skulde gjøre Noget for en forbedret Forbindelse med Island, og vi have derfor givet en ikke ubetydelig Sum til det nævnte Handelshuus, som har paataget sig med Dampskibe at beseile et Punkt paa Island til visse Tider af Aaret. Nu har det samme Handelshuus, uden at forlange nogen højere Erstatning, gjort Tilbud om at ville anløbe endeel flere Steder paa Island, saavel sydlige som nordlige, dersom vi ville hjælpe det til at faae et bedre og større Skib, og forsaavidt Sikkerheden, som jeg antager, bliver fuldstændig ligesaa god som den, der haves for Diebliffet, er der altfaa kun Spørgsmaal, om vi kunne affee disse 60,000 Rb., hvorimod vi som Vederlag tjene det, som en forbedret og mere udvidet Fart paa Island kan yde. Der er jo Tegn

til, at Island vil blive et meget besøgt Land af fremmede Folk, idet forskjellige Nationers Reisende søge derop; det er baaide videnskabelige Niemed, der drive dem derop, og tillige, hvad vi jo maae synes meget godt om, en Modesag, saa at der er en Mængde anmeldte, som ville seile derop, og naar der var et bedre Skib, vilde der sandsynligviis endnu blive en langst større Fregvænt af Reisende dertil. Dertil kommer endnu, at der er en Udførselsartikel, som et saa lille Skib som dette „Arcturus“ paa saa stormfulde Have som de, der ere mellem Island og Storbritannien, ikke godt kan føre i noget stort Omfang, og det er Heste, og jeg haaber, at de ærede Herreer, som nu have voteret en saa stor Sum til Stutteriets Vedligeholdelse, særlig vilde interessere sig for at yde Bidrag til, at de islandske Heste kunne komme i større Antal end hidtil derafra. Denne Udførsel er for Island en vigtig Indtægtskilde, der hidtil har været tør, men som vistnok ved et Dampskibs Anløb paa forskjellige Steder af Landet vilde give et betydeligt Udbytte; man tagerer jo med Rette eller Urette, at den aarlige Udførsel fra Island skulde beløbe sig til 1,000 Heste, som ere meget sælgelige, navnlig i Skotland og England, hvor Dampskibet anløber. Der er jo saaledes ikke Spørgsmaal om Andet, end om Kongerigets Finantsminister staae sig saaledes, at man vil kunne undvære disse 60,000 Rb., naturligtviis under Forudsætning af, at den høitærede Minister finder, at Sikkerhed for Beløbet bliver ydet i fuldkommen tilstrækkeligt Maal. Det forekommer mig ikke at være en saa uoverkommelig Sum efter det Meget, vi have paataget os for næste Finantsaar, hvoraf Noget dog vist ikke er af en nyttigere Natur end dette Forslag. Jeg skal derfor for mit Vedkommende tillade mig at anbefale det til Kongerigets Finantsminister. Det ærede Medlem fra Aarhus (Winther) har talt om denne overflaarne Bet, men jeg troer ikke, at det er værd, at vi indlade os paa den Gjenstand, da vi ikke ville være istand til at bedømme den eller paa nogen Maade tage os af den.

Ordføreren: Med Hensyn til den udvidebe Dampskibsart paa Island skal jeg