

forekommer mig, at man ogsaa engang maa komme til Afslutning i dette Forhold, og jeg skal derfor henstille til den høitærede Minister, om han ikke maatte være fndet, hvis der i Tiden skulde fremkomme et lignende Lovforslag, at det da maatte blive udarbejdet med et Overblik over det Hele, saa at det kunde anses som en endelig Afslutning i denne Henseende, i det Mindste for et vist Tidsrum, f. Ex. af 10 Aar. Man siger nok, man skal gjøre Alt for at redde Menneskeliv; men man skal ikke gjøre Alt, for at tvinge Folk til at miste Livet. Jeg veed ikke, om det forholder sig rigtigt; men jeg har Anledning til at troe, at naar et Mandskab er ansat ved en Redningsbaad, saa er det paa en Maade forpligtet til at gaae ud dermed, naar det blive opfordret dertil. Det er vistnok i de allerfleste Tilfælde, især paa Vestkysten af Sylland, en Umulighed i Stormveir at gaae ud med en Redningsbaad, og det kunde derfor være ret interessant, naar man i de aarlige Beretninger fik Oplysning om, i hvilket Veir Redningsbaadene ere gaaede ud igennem Brændingerne paa Vestkysten af Sylland. Jeg antager, at det stiveste Veir, hvori en Redningsbaad kan gaae ud, er en siiv Mersseislskulning; i Stormveir troer jeg, som sagt, det er umuligt, og skulde det være muligt, maatte det være i det Tilfælde, at et stort Skib kom saa nær ind til Land og laa med Bredsiden til, at det var muligt for en Redningsbaad at gaae ud i Bæ af det. Jeg har seet i Anmærkningerne til Finantsloven, Spalte 197—198, at der er opført et Beløb til Enter og Børn efter Baadfolk, der ere forulykkede ved en Svelfestour. I den Anledning vil jeg tillade mig at henstille til den ærede Indenrigsministers Overveielse, om det er et billigt Forlangende, at Mandskabet ved en Redningsbaad skal gaae ud paa en Svelfestour i et saadant Veir, hvor de maa sætte Livet til. Jeg vilde finde det ganske passende at foretage disse Svelfer, vel i uroligt Veir, men dog ikke i et saadant Veir, at det skal have til Følge, at Menneskeliv derved tabes. Desuden har Udvalget tilladt sig at henlede Opmærksomheden paa de mange Menneskeliv, der aarlig gaae tabt paa Vestkysten af Sylland ved Fiskerbaade; thi det hændes jo ofte, at Fiskerbaadene, naar de ere langt ude, undertiden flere Mile fra

Land, og der kommer Uveir paa dem, kunne frelse sig til Brændingen inde under Landet, men at de, naar de komme dertil, forulykke, og da stæer det ikke sjældent, at hele Mandskabet fra en saadan Baad mister Livet, og i dette Tilfælde kunde man vistnok redde mange Menneskeliv, naar der blev sørget for, at Baadsmandskabet fik anskaffet Redningsbæltter; thi jeg antager, at det i de fleste Tilfælde var muligt, naar de havde saadanne i Fiskerbaadene og de kunne i saadant Veir gaae saa nær til Land med Baadene, at de da kunde reddes. Det er derfor Udvalget har tilladt sig at henlede Ministeriets Opmærksomhed paa, om der ikke muligviis kunde gjøres Noget for Mandskabet i disse Baade, hvilket maastee kunde seee paa den Maade, at der fra Redningsvæsenet tilstodes dem Halvdelen af hvad saadanne Bæltter kunde koste at anskaffe den første Gang. Det var blot disse Bemærkninger og Henstillinger jeg vilde tillade mig at gjøre.

Ordføreren: Jeg skal med Hensyn til de Bemærkninger, der ere fremsatte af den ærede Rigsdagsmand fra Nshjøbing (Hasselbalch), der har været Medlem af Udvalget, tillade mig nogle faa Ytringer. Han henlede nemlig det ærede Things Opmærksomhed paa, at man ikke ret havde været enig om den Nødvendighed, der skulde være tilstede paa Færø for Oprettelsen af en Redningsstation, og yttrede tillige, at det formeentlig vilde være vanskeligt at faae Baaden i Vandet og at komme i rette Tid tilstede med den, ligesom det muligviis kunde have Vanskelighed at observere Strandingen i rette Tid. Dette forekommer mig stemmer ikke med de Oplysninger, som have foreligget Udvalget; thi deri siges udtrykkeligt af de to Mænd, som Regjeringen har sendt hen at undersøge Sagen, at der i de væsentligste og farligste Tilfælde Intet vil være iveien for at faae Redningsbaaden i Vandet, og de gjøre opmærksom paa, at saafremt den ikke kan transporteres langs med Stranden paa Grund af Paalandsstorm, vil den kunne føres langsmed Klitterne og da uden Vanskelighed bringes i Vandet. Hvad selve Farligheden af Forlisene paa denne Kyst angaaer, da synes det af de Oplysninger, der foreligge, at den er temmelig stor, og der er i