

Selskab vil komme istand og kunne drive den; at dette noget mere complicerede Veimaalsforhold kræver særegne Forsigtighedsregler, er en ligefrem Selvfølge, og jeg skal bemærke, at hvad der i den Henseende er anført i Udvalgets Betænkning om at sikke sig Capitalens Tilstedeværelse, den succesfulde Indbetaling osv., er ikke Andet, end hvad jeg strax anførte i Udvalget som Ting, jeg naturligviis ved at afslutte et saadant Veimaal var betænkt paa. Hvad jeg altsaa vil bede holdt fast, det er at der er Tale om at foretage en Forbedring af en Staten tilhørende Havn, en Forbedring, der vil skaffe en Veieindtægt, hvis Underænderingsforlaget vedtages, af 4 pCt. af Anlægscapitalen, — og som vil være til Gavn for Skibsfarten ialmindelighed, til Gavn for Helsingør og til Gavn for Havneindtægterne, som ere Statens.

Thune: Jeg skal blot tillade mig at bemærke, at den Erkjendtlighedsfølelse, som Helsingør har, og som den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) omtalte, troer jeg virkelig maa føre mig til at slutte mig til det Endringsforslag, der er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 5te Valgkreds (Eckardt), thi hvis jeg ønskede Noget af Staten, da havde jeg ubetinget fastholdt Ministerens Forslag, der er fremgaaet af en særlig Hensyntagen til de overordentlig fortrykte Forhold, hvorunder Byen har arbejdet, og de meget store Tab, den har havt; men jeg har ikke villet gaae saavidt, jeg har ikke villet forlange af Thinget, at det skulde bringe noget nyt Offer for Helsingør, og derfor har jeg udtalt mig for og sluttet mig til det Endringsforslag, der er stillet af Rigsdagsmanden for Veile Amts 5te Valgkreds. Den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds har nu oplyst en Mangel ved dette Endringsforslag, idet han siger, at det fastsætter hverken Tiden eller Sikkerheden, men idet jeg slutter mig til Forslaget, anseer jeg det for fuldkommen givet, at Sikkerheden skal søges i de 30,000 Rb., som Byen skal anvende paa Dverbygning-

gen, og jeg har ikke paa nogen Maade tænkt paa at lade Byen slippe bort derfra. Jeg mener ogsaa, at Byen bør holde fast i Die, at den maaskee ikke kan forvente nogen Forrentning af denne Sum, at disse 30,000 Rb. ere et Offer, der er bragt for at skaffe Havnen Fregvents, for at skaffe Byen Tilgang af Skibe, der ere under Havari, og som skulle repareres, samt at Staten til enhver Tid maa være fuldkommen sikret for Renten af de Penge, der her udgives. Naar Byen imidlertid saaledes sikker Staten denne Rente, kan jeg, trods den ærede Rigsdagsmands gjentagne Forsikringer, ikke indsee andet, end at Forholdet virkelig er mere enkelt, mere simpelt og naturligt, naar Staten eier Dphalingsbedingen, ligesaa vel som de Betingelser, hvorpaa Skibene blive byggede derne, ligesaa vel som den eier Begogehuset, Svedekisten, Kulpladsen, Gier og Bløkke, hvormed man haler Skibe ned og alt andet Tilbehør til Havnen. Det er dog rimeligt, at den, der eier det andet Inventar, ogsaa eier Dphalingsbedingen, naar det kan skee uden Offer, og med Hensyn til Dverbygningen bliver Forholdet, som jeg tidligere har sagt, fuldkommen naturligt, idet den er et løst Appertinens, der meget godt kan eies af en Anden end den, der eier Underbygningen, saaledes som jeg tidligere tillod mig at vise ved vore Jernbaner. Jeg troer, at der var en anden Misforstaaelse i det første Foredrag, der blev holdt af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds, som jeg dog undlod at imødegaae, da jeg første Gang havde Ordet, idet den ærede Rigsdagsmand syntes at antage, at Byen skulde tage en forskjellig Taxt, skulde saa at sige føle Bedkommende paa Pulten, hvormed de kunde betale for at komme op paa Betingen i Forhold til de forskjellige Omstændigheder, hvorunder de kom ind, og de Bærbier, der fandtes. Dette er vist en Feil, thi jeg troer rigtignok, at Betalingen for Skibene allevegne hvor der er Betingelser, og navnlig her i Kjøbenhavn, hvor jeg kjender Forholdet meget nøie, er aldeles eens.