

meget dyndet og flet Ankerplads, og hvor let kan det ikke skee, at der kan reise sig en Storm, saaledes at de Skibe, som ankrede op, kunde komme til Skade derved; det kunde ofte skee, at Skibet derved mistede en god Leilighed, og man veed, hvor vigtigt det er for et Skib, at det ikke mister den gode Leilighed, hvor stort et Tab det kan være for det, naar den gaaer tabt — dette er ikke blot et løst Tankesperiment; det vilde efter min Mening skee hundrede og atter hundrede Gange, dersom der blev anlagt en saadan Bro — og man kunde jo ogsaa tænke sig det Tilfælde, som vistnok gjentagende vilde indtræde, at idet Skibet laa for Anker der, vendte Vinden sig, saa at det vanskeligt kunde komme hen til Gjennemløbet, vanskeligt kunde komme igjennem og muligviis derved blive opholdt i flere Dage. Man kan vel sige, at man vil gjøre Gjennemløbet saa beqvemt som muligt, at man vil indrette Broen til at dreies og i det Hele benytte alle den nyere Tids Opfindelser med Hensyn til Brobygningssaget, for at der skal være saa faa Hindringer som muligt, men jeg mener dog, at der endnu vil blive store Hindringer tilbage, som ikke ganske kunne bortfalde. I en tidligere Indstilling fra Communalbestyrelsen i Aalborg er der foreslaaet, at der tre Gange om Dagen skal være Gjennemfart for Skibe, men at Broen forøvrigt skal være lukket, undtagen for Dampskibe, Paquetter og for de Skibe, der ville betale en ringe Afgift. Om Natten skal Broen derimod være lukket, men dette er aabenbart en stor Hindring for Skibsfarten, thi naar man siger, at der om Natten kun er en ringe Fart paa Liimfjorden; saa skal jeg gjerne indrømme, at den ikke er saa livlig som om Dagen, men naar Leiligheden er gunstig, naar Natten er lys, kan der meget godt seiles paa Fjorden, hvad ogsaa skeer, ikke sjelden, men ofte, og dette vilde ikke kunne skee, dersom Broen hele Natten skulde være lukket for Skibsfarten. Derved vilde man imidlertid blive hindret i en Ret, man tidligere havde havt, og hvad der i det Hele gjælder mellem Mand og Mand, hvad der gjælder i alle Retsforhold, maa dog ogsaa gjælde her, nemlig at naar En kun kan opnaae en Fordeel derved, at en Anden lider Skade, maa den Første opgive Fordelen; jeg troer saaledes

ogsaa, at Aalborg Commune maa opgive denne Fordring, dersom det kan opløses, at Skibsfarten paa Liimfjorden lider Skade ved en saadan Bro. Det gjør mig ondt, at jeg maa udtale mig saaledes mod en Bro over Liimfjorden ved Aalborg, idet jeg erkjender, at Communen og Omegnen maae ansee en saadan for et særdeles stort Gode, men det skulde gjøre mig endnu mere ondt, dersom der ikke var Noget at stille istedetfor en Bro, dersom Communen og Omegnen alene vare henviste til en Bro for at faae en god Communication mellem Aalborg og Sundby; dette er imidlertid ikke Tilfældet, thi et velindrettet Dampfærgevæsen vil uægtelig være baade det Hensigtsmæssigste, det Naturligste, det Billigste og det, hvorved Ingen som helst gjøres Uret. Den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Ants Bde Valgfreds (Jessen) omtalte igaar, at Færgelauget havde et Privilegium, og at det vanskeligt eller slet ikke kunde blive afløst; dette veed jeg meget godt, men det er dog ingen væsentlig Grund, thi dersom en Dampfærge er et godt og hensigtsmæssigt Communicationsmiddel, saa maa Færgelauget derovre afløses, om ikke ad privat Wei, saa ved en Lov; ligesaavel som en Mand maa afstaae sin Eiendom, for at der derpaa kan anlægges en Chaussee eller Jernbane, saaledes maa Færgelauget ogsaa kunne forpligtes til at afstaae Retten til denne Wei eller denne Eiendom, om man vil kalde det saa, hvor en saa livlig Communication hersker. Jeg troer ogsaa ganske vist — men det er Noget, man maa overlade til Juristerne at afgjøre — at en Bro over Liimfjorden, der berøver Færgelaugets Indtægten af dets Privilegium, vil give Anledning til, at Færgelaugets Privilegium bliver afløst (En Stemme: Nei!), men jeg kan ikke afgjøre det; dog synes det mig sandsynligt og rimeligt, at det maa være saaledes. Saalænge man altsaa ikke kan godtgjøre, at en Bro over Liimfjorden ikke vil være til Hindrer for Seilladsen der, maa jeg for mit Bedkommende stemme imod Sagen, baade denne Gang, og hvis den skulde komme igjen til næste Session. Dersom der derimod var Spørgsmaal om at bevilge et Laan til Afløsning af Færgelaugets Privilegier og til Etableringen af en hensigtsmæssig Dampfærge, skulde jeg være