

Mand, der skal passe Dampmaskinen paa et Skib, og den Mand, der skal passe en Maskine, der udfører Humsjgning i et Hospital, komme til aldeles feile Resultater. Jeg synes derfor ikke, at det kan være rigtigt paa eengang at give denne Mand, som har en Gage af 400 Rd., et Tillæg af 136 Rd.

Med Hensyn til det andet Punkt, nemlig Afgiften til den locale Revision, skal jeg bemærke, at en Lov har fritaget Anstalten for at yde Revisionsgebyr, og derved bespares der omtrent 70 Rd. om Aaret, men nu synes det, at Bestyrelsen har meent, at der var en passende Anvendelse for dette Beløb, og derfor har den foreslaaet, at det skal anvendes til Revision af Maanedesregnskaberne; men den Revision, som hidtil har fundet Sted af Dekonomiregnskaberne, idet Bogholderens og Forvalterens Regnskaber ere blevne confererede med hinanden, bør fremdeles fastholdes. Fordi vi bespare 70 Rd., derfor kan jeg ikke see, at der er den allermindste Grund til at indføre en Revision, som hidtil ikke har viist sig at være nødvendig, og som for Fremtiden ikke kan skjønnes at være mere nødvendig end hidtil, idet de Arbeider, som de paagældende Embedsmænd hidtil have udført, ogsaa fremdeles maa udføres af dem.

Sigt: Jeg har optaget det Endringsforslag, som er stillet af fire ærede Rigsdagsmænd, men som de have frasaget, og som angaaer et Laan af 100,000 Rd. til derfor at bygge en Pontonbro over Limfjorden. Jeg har optaget dette Forslag, fordi jeg finder, at der er Udskilligt, der, foruden hvad der allerede er sagt saavel af den høitærede Minister som af flere ærede Talere, kan siges derimod. — Jeg skal derfor ikke opholde mig ved hvad der er sagt; jeg skal ikke tale om, hvor vanskelige de tekniske Spørgsmaal ere, som kunde opstaae, om en saadan Bro kan bygges med en saadan Sikkerhed, at den kan modstaae Tisdrift, og jeg skal heller ikke tale om den Form, hvori Endringsforslaget er fremkommet, idet det er kommet som et Endringsforslag til anden Behandling af Finantsloven, hvorved flere af Thingets Medlemmer ikke have havt fuldstændig Udgang til at gjøre sig bekendte med Sagen; men derimod er der et Spørgsmaal,

som ikke er blevet omtalt, et Spørgsmaal, som jeg troer maa klares, og det er, om en saadan Bro fra Aalborg til Sundby ikke vil blive til Skade for Skibsfarten paa Limfjorden, om ikke Kommunen i Aalborg og dens Omegn, som derved unægtelig opnaaer et Gode, opnaaer det paa de vestlige Kjøbstæders Bekostning og ligeledes ogsaa paa Oplandets ved Limfjorden, og dersom dette kan godtgjøres, troer jeg visfelig ikke, at Thinget kan indlade sig paa at støtte en saadan Sag. Efter den Gang, som dette Endringsforslag har taget her i Thinget, efter at de fire ærede Medlemmer have taget det tilbage, og efterat den høitærede Indenrigsminister har udtalt sig, som skeet er, er jeg temmelig sikker paa, at det her ikke vil gaae igjennem, og at det altsaa til næste Gang vil kunne undersøges næiere, hvorvidt det er Tilfældet, at Skibsfarten paa Limfjorden ved en saadan Bro vil blive hindret, men jeg skal dog, da jeg har optaget det, udtale mig lidt om denne Sag. — Skibsfarten paa Limfjorden er ikke ubetydelig, den høitærede Indenrigsminister oplyste forleden Dag under Behandlingen af en anden Sag, at Løgstør Canal i September og October Maaneder var befaret, hvis jeg ikke huller feil, af mellem 400 à 500 Skibe; disse Skibe passere næsten alle Aalborg, og foruden dem passere de Skibe, som gaae over Løgstør Grund, og det er vistnok ikke et ringere Antal, ogsaa Aalborg, og desuden endeel andre Skibe, som have deres Bestemmelse imellem Løgstør, Ribe og andre Steder deroppe. — Det sees altsaa, at Skibsfarten forbi Aalborg ikke er ubetydelig, og disse Skibe komme ikke til en og samme Tid, men til forskjellige Tider, og dersom altsaa en saadan Bro blev bygget, saa maatte, dersom Skibsfarten ikke skulde hindres, enten Broen aabnes for hvert Skib — men dersom det skete, vilde den efter min Mening kun være til liden Nytte, og det kan vistnok ikke være Aalborgs Communalbestyrelses Mening, at det skal være saaledes — eller ogsaa maatte Broen aabnes til visse Tider af Dagen, og i saa Tilfælde maatte Skibe, som skulde gaae forbi Aalborg, tvinges til at ankre op ved Broen; men jeg maa dog gjøre opmærksom paa, at paa det Sted, hvor Broen skal anlægges, er der en