

Handelsomsætning for Helsingør, der, som bekendt, ikke har noget stort eller rigt Opland, men hvis væsentligste Betydning er, at den er en vigtig Station paa en af de meest befærdede Vandveje i Europa, og navnlig ogsaa et overmaade interessant og nyttigt Tilflugtssted i Storm og Vinter, navnlig ogsaa for Havarister, og det er derfor aldeles nødvendigt, at den kan tilbyde idetmindste nogle af de væsentligste Midler til at opfylde denne sin Bestemmelse, og dertil hører navnlig en Ophalingsbeding. Jeg skal ikke opholde mig ved at tale om Sagen i dens Almindelighed, da derom synes at være Enstemmighed mellem Regjeringen og Udvalget, men kun berøre med et Par Ord det Spørgsmaal, der har givet Anledning til forskellige Meininger, nemlig, om Staten skal udføre den faste Deel af Bedingen, eller om det skal overlades til det private Selskab. I denne Henseende skal jeg for det Første bemærke, at der ikke kunde være Tale om at give Andet end et Laan, saafremt det var en communal Havn; men nu er det jo en Statshavn, og det, hvorom der her er Tale, er en uadskillelig og integrerende Deel af selve Havneanlægget. Det er allerede idag bemærket, at imellem Ophalingsbedingen og de andre Bedinger, der vilde være nødvendige for Havnen, er der ingen anden Forskjel, end at denne er større og kostbarere, men at den derfor ogsaa gjør betydeligt større Nytte. Det synes ogsaa naturligt, at den, der har bygget hele Havnen og eier den, ogsaa bygger denne Deel deraf, og uagtet jeg ikke tvivler paa, at man nok kan komme ud over Vanskelighederne i denne Henseende, vil det dog være indbyfsende for Enhver, at det er lidet ønskeligt, at en Deel af Havnen, nemlig dette vigtige Terrain, skulde komme i privat Eie og saaledes for bestandig gaae ud af dens Raadighed, der eier selve Havnen, nemlig Staten. Jeg troer forøvrigt ikke, at det paa nogen Maade holder Stik, naar det skal anvendes paa det her foreliggende Tilfælde, at Private bygge billigere end det Offentlige; thi det er jo bekendt, at det Arbeide, hvortil Rigsdagen allerede har bevilget 149,000 Rb., senere er blevet revideret og ved Overslag tilbudt for 125,000 Rb. og er nu udført for 119,000 Rb., og jeg har ikke fra nogen Side hørt An-

det, end at det er udført aldeles forsvareligt og tilfredsstillende, og der vil vel altsaa være Syn for Sagen, at her har Staten bygget billigt. Det maa forøvrigt erindres, hvad der ogsaa er anført af en tidligere æret Taler, at det at bygge allfor billigt i dette Tilfælde paa ingen Maade kan anses for ønskeligt, nemlig naar det stæer paa Beføstning af Soliditeten. Det er i det Hele taget et temmelig vanskeligt Arbeide at udføre, det forudsætter en overordentlig dybtgaaende Pilotering, idet Grunden, der tildeels er under Havet og tildeels paa fast Jord, skal bære en betydelig Vægt, og skulde derved indtræde et Knæk, saa at det snart viste sig nødvendigt at foretage store Reparationer, vilde det vistnok være en overordentlig slet Økonomi. Det er, som sagt, et af de Arbejder, hvor Billigheden efter min Formening ikke staaer i første Rang. Det maa heller ikke oversees, at det Overslag, der er udkastet, blandt andre Ting har to Factorer, der ikke have en aldeles courant Markedspris; det er nemlig Arbeidet med Dykkerapparater under Vandet og Anskaffelse af Bøgestammer af saadanne Dimensioner, som ikke forekomme i den sædvanlige Tømmerhandel, og som vilde være nødvendige til Piloteringer. Det er derfor muligt, at de Forudsætninger, hvorfra man er gaaet ud i denne Henseende, ikke holde Stik, men at disse Poster vilde blive dyrere, skjøndt det dog ikke er sandsynligt; thi Overslaget er gjort i Haab om, at Arbeidet skulde kunne udføres for den deri opgivne Pris, og det er gjort af den samme Mand, hvis Overslag ere befundne ikke blot ved Helsingør, men ved mange andre Leiligheder fuldkommen correcte og paalidelige. Overslaget er, som sagt, saa usigtigt, som det kunde gøres, og der er Grund til at antage, at Arbeidet vil kunne udføres derfor; men Muligheden af en Overskridelse er naturligviis tilstede. Det, der ubetinget maa indrømmes, er, at Staten er mindre skiftet til den egentlige Drift af et saadant Anlæg; men det er jo ogsaa i den Henseende saa heldigt, at det, der udgjør den uadskillelige Deel deraf, selve Havnens Grund, og det, der udgjør Materiellet til Driften, er Noget, der er adskilt fra hinanden, og at det Actieselskab, det private Selskab, der har dette, vil have at leie Grunden med Op-