

lemmer af Udvalget vare rede til at bevilge Summen uden at forlange Dplysninger, saa viser ganske vist Betænkningen det Modsatte. Udvalgets Fleertal har henvendt sig til Regjeringen og modtaget fra den forskjellige Dplysninger, Havnen vedkommende, som det har benyttet ved Affattelsen af Betænkningen, lige som jeg har benyttet dem i det Foredrag, hvormed jeg indledede Forhandlingerne; derimod har det ærede Mindretal begjæret Dplysninger, som Udvalgets Fleertal har anseet det for nyttigt at indhente, og som det tillige har troet at være af en saadan Bessaffenhed, at de ikke kunde gives; af den Grund har det ikke villet deeltage i at begjære dem.

Thune: Jeg skal kun tillade mig den ganske korte Bemærkning, at naar det, jeg sagde for en halv Time siden, saaledes kan misforstaaes, er der ikke Ende paa Misforstaaelser. Jeg har sagt det, der vil være alle de ærede Herrer, der have været Medlemmer af det forrige Folkething, bekjendt, at Finantsudvalget ved Ordføreren havde forlangt Dplysninger om Størrelsen af den hele Udgift, som Fuldførelsen af Frederikshavns Havn vilde medføre, forinden Udvalget kunde tilraade at bevilge Noget. Dette blev udtalt i forrige Session her, og derfor forekommer det mig loyalt handlet fra Regjeringens Side, at forelægge en Lov derom. Det har jeg udtalt; det staaer fast og kan ikke kastes tilbage. Jeg gjentager, at det er en loyal Dplysning af denne Fordring, naar Regjeringen forelægger Loven, og jeg ønsker, at denne Bemærkning fastholdes.

Worf: Jeg skal kun bemærke, at det forekommer mig, at man ikke med Hensyn til dette Forslag behøver at see saa stærkt paa, hvilke Forpligtelser der maatte paahvile os i Anledning af Drefundstoldens Afløsning, thi det synes mig, at alene naar man tager Hensyn til den Vigtighed, som Frederikshavns Havn har for hele vor Provinds-Coffardislaade, er der tilstrækkelig Grund til ikke at lade et Arbejde, hvorpaa der allerede er anvendt ikke ubetydelige Summer, falde bort. Frederikshavns Havn er som bekjendt den sidste, der fryser til, saavel af Havnene paa Halsøen som paa

Derne, og er derfor et vigtigt Tilflugtssted for alle de Skibe, der blive forhindrede fra at søge hjem om Vinteren, naar Islæg indtræder. Dertil kommer, at de allerfleste danske Skibe virkelig kunne søge ind i Frederikshavns Havn, forsaavidt der er Plads, da kun et meget lille Procenttal af vor Coffardislaade er for dybtgaaende, Noget, der især kun gjælder om enkelte større kjøbenhavnste og flensborgste Nøderiers Skibe. Jeg skal kun endnu gjentagende fremhæve, hvad der allerede er udtalt af den ærede Ordfører med Hensyn til den Tilfanding, som Kortet, efter det ærede Mindretals Angivelse, udviser at have fundet Steb siden April Maaned ved Frederikshavns Havn. Efter de Undersøgelser, jeg har underkastet Kortet, er jeg kommen til det Resultat, at det væsentligt ikke er en Tilfanding, Kortet udviser, men en Udjævning af den Ueensartethed paa Dybden, som naturligen maa fremkomme, hvor Bunden nyligen er opmuddret. Thi det er en aabenbar Sag, at en Opnudring ikke kan udføres saa accurat, at der jo kan være Forskel af $\frac{1}{4}$ Fod i Grundens jævne Flade; som Følge deraf vil der paa et Steb være dybere, medens et andet Steb vil være mere grundet, men det udjævner sig, idet der snart kommer en Tilfyldning af Sand, snart bliver en større Dybde end ved den første Opnudring, og altsaa end ved den første Beiling. Søvrigt skal jeg ikke undlade at gjøre opmærksom paa de store Vanskeligheder, hvormed det naturligviis er forbundet fra en Baad at finde den rette Middelvandhøide, og altsaa hvor misligt det er at ville slutte til en Tilfanding fra saa smaa Maas. Naar der endnu er blevet gjort opmærksom paa, at det kun er i meget saa Tilfælde, at Havnen har vilst sig utilstrækkelig til at optage Skibene, som søge den, maa jeg tillade mig at anføre, at selv i de Tilfælde, hvor Havnen er saa godt som fuld, er det af stor Vigtighed, at Skibene have nogenlunde Plads til at bevæge sig i Havnen. Det er jo indlysende, at det er et ligefremt Tab for Skibsrederne og for Søværningen, naar Skibene af Mangel paa Plads i Havnen ligge saa belempede paa hinanden, at de ikke kunne hale ud, at det ene Skib forhindrer det andet fra at komme bort igjen.