

eller Beer, blot kunde grave denne i den Brede, man vilde have, og forudsætte, at de ved denne Dybgaenighed tilveiebragte Vægge vilde være faststaaende, saa kan dette ikke finde Anvendelse der, hvor Havbunden enten er løst Mudder eller løst Sand, idet der der maa tilveiebringes en større Brede paa Grund af, at der lidt efter lidt let vil kunne flyde Noget ind, saaledes at den udgravede Kende først vil kunne holde sig, naar der er tilveiebragt en større Udbrunding. Det er altsaa ganske vist, at det ikke er de gunstigste Forhold, som der ere tilstede, men jeg troer derfor ikke, at man paa nogen Maade kan sige, at det gaaer her, som det er gaaget andre Steder, at ligesaa hurtigt, man muddrer op, ligesaa hurtigt kaster Havet det igjen til; men at Dybgaenigheden vil kunne holde sig, naar Arbeidet gjøres i større Brede, eller, hvad der bliver det Samme, fortsættes i flere Aar saaledes, at der virkelig tilveiebringes en Lavning i Havbunden og ikke en skarpsaaende Kende. Det er det Resultat, jeg i saa Henseende er kommen til. Man har jo i saa Henseende fra begge Sider væsentligt paaberaabt sig den nuværende Havneingenieur, og jeg skal bemærke, at det er ham, der fra Først af har opkastet den Tvivl, hvorefter Afgangen til Havnen fra alle Sider kunde antages at ville holde sig, men netop dette synes mig giver hans Udtalelse meget større Styrke, naar han nu siger, at hans Tvivl ere blevne fjernede ved de senere Undersøgelser, der have fundet Sted. Det er ganske vist, at han, som det erede Mindretal siger, har udtrykt sig med Varsomhed, og jeg troer, det er meget ønskeligt, at Alle, der udtale sig om den Slags Anliggender, ville udtale sig med stor Varsomhed; men paa den anden Side giver netop denne Varsomhed, hvormed han, som sagt, har udtrykt sig, det en særegen Vægt i mine Dine, at han dog kommer til dette bestemte Resultat, nagtet han siger, at det først er efter en lang Tids Erfaring, at dette kan siges at være saaledes slaaet fast, at derom ingen Tvivl kan være. Det Resultat, han er kommen til, er, at der ikke er Grund til at frygte nogen Tilstand, men kun en Udvælgning af det nærmestliggende Terrain, saaledes altsaa, at naar en naturlig Skarphed og Udhyuling er tilveiebragt, denne da vil holde sig,

og han anslaaer den Udgift, som derved vil fremkomme, til 10,000 Rb. Hvert 10de Aar, altsaa at en Opnyddring vil være nødvendig hvert 10de Aar med en Udgift af 10,000 Rb., eller med andre Ord en aarlig Udgift af 1,000 Rb., der, lagte til den aarlige Udgift af 3 à 4,000 Rb., som Opnyddringen inde i selve Havnen forarsager, ville udgjøre 4 à 5,000 Rb. aarlig eller mindre end Halvdelen af selve Havneindtægterne. Jeg har derfor ikke den mindste Tvivl om, at det vil være rigtigt nu at fortsætte det Arbejde, der hidtil har været gjort, og derved give Frederikshavns Havn en større Tilgængelighed og Rummelighed, end den hidtil har haft. Jeg siger med Nette „fortsætte“, fordi jeg ingenlunde anseer det for umuligt, at dette Foretagende kan befindes at have stiftet en saadan Nytte og vinde et saadant Bisald fra alle Sider, at den Tid vil komme, da man vil gaae videre og søge at opnaae en større Dybde og større Rummelighed saavel i Havnen som i Afgangen til samme. Saavidt man kan skjønne efter hvad der foreligger, vil der ved de paatænkte Arbejder blive tilveiebragt et Resultat, som vel er de Penge værd, der anvendes derpaa; der vil derved blive tilveiebragt en Havn, som kan rumme et større Antal Skibe end nu, kan rumme de Skibe, som tør forudsættes at ville søge den, saa at man ikke vil blive nødsaget til det, der er en haard Kjendsgjerning, at maatte udelukke deraf — om det end ikke ligefrem skeer ved Toldsbedel, saa skeer det dog i Virkeligheden — Skibe, der vilde the dertil, for at redde sig, og som da ikke sjældent, hvilket er et haardt Factum, meget snart efter strandet, hvorved Capitaler forlises, der ere langt større, end hvad det hele Havneanlæg vil koste. Havnen vil som sagt ved de her foreslaaede Arbejder blive tilgængelig, om ikke for de største Skibe, saa dog for saadanne, der udgjøre det store Fleertal af dem, der befare de her omhandlede Farvande. Der vil i ethvert Tilfælde være lagt foreløbigt den sidste Haand paa et Værk, der er roget op fra en ringe Begyndelse, og der er paa en tilveiebragt en Havn til stor Nytte for et bethdeligt Opland og til Trøst og Betsignelse for den almindelige Skibsart, ligesom Danmark ogsaa derved vil have sørget ikke alene for sine