

flydelse den kan antages at være paa Beføstningerne ved Dybdernes Vedligeholdelse, er det af de saa Dplysninger, der foreligge, selvfølgelig umuligt at danne sig. Ved at sammenholde de i Løbet af det sidste Mars Tid foregaaede Dybdeforandringer med de øvrige locale Forhold finder jeg ikke Grund til at nære stor Frygt for Tilfaningen udenfor Havnen; saafremt denne ikke gaaer hurtigere for sig end siden October 1860, vil en Sum af 10,000 Rbd., anvendt hvert tiende Aar til Opnyddningsarbejde, formeentlig være tilstrækkelig til Dybdernes Vedligeholdelse udenfor Havnen." Man seer altsaa, at han udtaler sig med stor Barsomhed om dette Spørgsmaal; det følger af sig selv, at en saa kort Tid som fra April til October ikke er tilstrækkelig til at bedømme dette Spørgsmaal, og jeg gjentager, at dersom Dybden ikke idetmindste holder sig ved, hvad den nu er, er det umuligt at uddybe den indre Havn, og dette Punkt staaer, i Modsetning til hvad det ærede Udvalg htrede, i nøie Forbindelse med denne Sag og ikke som ligegyldigt, enten denne Lov vedtages eller ikke; thi foruden de aarlige Vedligeholdelsesomkostninger, der angives til 3 à 4,000 Rbd., vil det kræve 1,000 Rbd. aarligt. — Vi komme nu til det næste Punkt, nemlig Spørgsmaalet om Oprettelsen af et Afviserværk. Det er vistnok ganske rigtigt at oprette et faadant, dog ikke af den Grund, som anføres i Lovudkastet, men af en ganske anden Grund — der staaer, det er, fordi Havnemolerne have steile Bægge, men det er naturligtvis, fordi de ikke have steile Bægge. Det er formodentlig en Trykfeil, som jeg ikke skal opholde mig ved, men dette Beløb kan jo komme paa Finansloven, dersom det er saa paatvengende nødvendigt, at det ikke kan opfattes. Det næste Punkt er Fortøiningsapparater — ja, det kan jo være rigtigt at anslaffe dem, dersom de mangle, men med Nr. 5, 6 og 7 har det slet ingen Hast. Man foreslaaer at bygge 320 Alen nyt Bolværk, men det er af Havnecommissionen oplyst, at der i Frederikshavn er 660 Alen Bolværk; jeg beder de ærede Medlemmer forestille sig en Bolværkslængde af 660 Alen og saa sige sig selv, om der er nogen Rimelighed for, at Frederikshavns Havn no-

genfinde, naar Skibene lægges paa en fornuf-  
tig Maade, til Losning og Ladning kan be-  
nytte 660 Alen Bolværk. Det er jo kun Hava-  
rister, der løsse og lade i denne Havn, og  
dertil er 660 Alen Bolværk meer end tilstræk-  
keligt. Dette er en Udgift af 20,580 Rbd.,  
som i Forbindelse med de 2 næste Nummere  
naae op til over 31,000 Rbd., der vistnok, saa-  
vidt jeg efter alle de Dplysninger, jeg har  
været istand til at forstaae mig, kan synes,  
ville findes aldeles unødvendige, idetmindste  
foreløbig. — Dette var de officielle Meddelel-  
ser, jeg er i Besiddelse af til Styrke for mit  
Forslag om at udsætte denne Sag, men jeg  
skal nu tillade mig at meddele nogle private  
Dplysninger, som jeg har søgt at forstaae mig.  
Her er først en Betænkning fra Chefen for det  
svenske Vandbygningsvæsen, Oberstlieutenant  
Bajer, en Mand, der ogsaa i Danmark er  
anerkjendt som særdeles dygtig. Han har væ-  
ret saa god at gjennemgaae den hele Sag,  
deels efter de Kort, jeg har faaet af Regjerin-  
gen, og deels efter Søfort, som velvillig ere  
blevne mig overladte fra Søfortarkivet. Jeg  
skal ikke oplæse hans Erklæring, men blot nævne  
deraf, at han ikke vil erkjende Frederikshavns  
Havn som en virkelig Nødhavn; dertil er den  
for grundet, og dertil er Indløbet for smalt  
og for besværligt. Dersom den skulde blive  
til en virkelig Nødhavn for Kattegats-Farten,  
formener han, at man havde at gjøre en Ind-  
seiling af idetmindste 100 Alens Brede, at man  
vilde have at bygge en Molo ud til 18 Fod  
Bred, formodentlig mellem Brune Rev og  
Borrebjerg Rev, forsaavidt som der ikke er  
Vanskeligheder tilstede, som han ikke kender.  
Ved samme Leilighed har Obersten meddeelt  
mig Alt, hvad der angaaer Malmø Havn, der  
saa stærkt blev fremhævet af det ærede Med-  
lem for Helsingør; jeg skal vedlægge hans Be-  
retning derom, og man vil see, hvor utrolig  
Meget den lille Stad Malmø har gjort for  
sit Havnevæsen, og med hvor lidt Hjælp fra  
Regjeringens Side, men saa have de rigtignok  
havt Tilladelse til at gjøre, hvad de selv vilde.  
Jeg har havt Assistance af en høitstaaende  
Officer i Marineen, der er meget kyndig  
i det Slags Sager; han har været saa  
god at gjennemgaae den hele Sag, og han er,  
inden jeg nogenfinde havde nævnt Noget derom,