

er her særlikt gjort opmærksom paa Tilfynet med Bygningerne — hvis det er Ordet Architekt, man der har stødt sig over, saa kan man meget godt ombytte dette Ord med Benævnelsen Conducteur — idet der er Jernbane- og Stationsgaarde under Bygning paa flere forskjellige Steder, og det er ganske vist, uagtet jeg har den fuldeste Overbeviisning om, at denne Sag fra vore Medcontrahenters Side behandles paa en høist retsindig og rundhaandet Maade, at det kun er ved et dagligt Tilfyn af en speciel Bygningskyndig at man kan have nogen virkelig Garanti for, at disse Bygninger opføres saa solide, som det er nødvendigt, og at Mangel paa Tilfyn — det veed vistnok Enhver, der har havt med Bygningsforetagender at gjøre — kan medføre, at Bygningerne kunne komme til at staae 20 Aar kortere. Det samme gjælder med Hensyn til Modtagelsen i Havnene af alle de forskjellige Ting, der skulle benyttes, at denne fordrer en speciel technisk Kundskab; en nøjagtig Prøvelse og et nøjagtigt Tilfyn ere yderst magtpaaliggende. Jeg kan ikke have Noget imod, at man slaar Summerne sammen, dette vil jo i alt Fald kunne skee ved tredie Behandling; men jeg troer virkelig, at Thinget handler urigtigt imod Staten og urigtigt imod Statens egne Finanser, hvis det decourterer noget i dette Bølsb. Jeg anseer det endog for høist sandsynligt, at en Forhøielse vil findes nødvendig, men i ethvert Tilfælde vil der ikke i det, der her er foreslaaet, kunne stryges Noget uden Statens Skade. Naturligvis kan det stryges, og naturligvis vil Jernbanearbejdet ikke derfor gaae istaae, men jeg siger, det er en daarlige Deconomi, og det kan meget let komme til at koste Staten mange Gange mere end de stakkels 510 Rbd., som man i dette Dieblik troer at have besparet. Jeg skal altsaa særlikt med Hensyn til det hele Spørgsmaal om Jernbanens Stilling indstændigt bede om, at man vil holde sig til Regjeringens Forslag, der af min Formand er fremfat efter en nøie Prøvelse af, hvad der ikke kan undværes i Statens egen Interesse.

A. Sage: Jeg stemmer imod Endringsforslaget om de 600 Rbd.; jeg troer, det er

klogest, i dette Tilfælde at give den vedkommende Mand det af Regjeringen foreslaaede Honorar. Jeg vil ved denne Leilighed tillade mig at gjøre opmærksom paa, hvad det ærede Medlem for Helsingør (Thune) allerede har nævnt, hvor meget disse engelske Ingeniører have i Løn; jeg beder for en anden Gangs Skyld erindret, at de engelske Forhold undertiden passe hos os, men det er ikke af den Grund jeg stemmer for Regjeringens Forslag; thi man maa vel lægge Mærke til, at det ikke er rimeligt, at man vilde faae særdeles dygtige engelske Ingeniører til at forlade deres eget Land, uden at man gav dem, under deres Ophold i et fremmed Land, en noget højere Løn, end de kunne vente at tjene hjemme. Desuden ere virkelig Forholdene selv med Hensyn til de Folk, vi beskæftige her i offentlige Anliggender, heelt forskjelligt fra den Maade, hvorpaa man beskæftiger dem i England. Der er der ikke Tale om Pension, fast Ansættelse eller Sligt, og det er derfor, at denne midlertidige Løn altid maa være høi, især i et fremmed Land.

Indenrigsministeren: Jeg vil kun bringe i Erindring, hvad Enhver vil kunne have sagt sig selv, at det, hvorom der her er Tale, er et midlertidigt Honorar for et midlertidigt Hverv, der ikke giver Pensionsberettigelse, og som med Hensyn til den Dygtighed, det forudsætter, det Arbejde, det giver, og det Ansvar, som dermed følger, ikke kan maale sig med den Stilling, en Underingenieur har, der kun skal paasee sit specielle Arbejde. Hvad dernæst angaaer de engelske Forhold, da skal jeg bemærke, at her er Tale om et Arbejde, der udføres her i Landet, og jeg troer ikke, at Englænderne betale deres Fornødenheder, som kjøbes her i Landet, dyrere end Andre. De engelske Forhold ere de, der finde Sted i selve England, med hvilke vi maaskee ikke kunne maale os, men om man end maaskee kunde være tilbøielig til at antage, at Priserne i England ere meget højere end her i Landet, saa finder det dog ingen Anvendelse i nærværende Tilfælde. Forøvrigt synes den Sammenligning, der her er anstillet mellem de forskjellige Personer, at ligge overmaade nær,