

36) (A. y. 2.) Jernbanevæsenet. For den kongelige Commissarius ved Jernbanen imellem Kjøbenhavn og Korsør er der til Diæter og Befordringsudgifter samt Assistance og Contoirhold forlangt 650 Rb., som er det Beløb, der er bevilget for indeværende Aar. I de trykte Anmærninger siges der uden videre Forklaring, at dette Beløb ikke for Tiden kan nedsættes. Da Udvalgets Fleertal imidlertid ikke har kunnet overbevise sig om, at en saa stor Sum skulde være nødvendig, foreslæer det, at den nedsættes med 150 Rb.

37) (A. y. 3. a.) Til den kongelige Commissarius ved Jernbaneanlægget i Sjælland er der forlangt 1300 Rb., nemlig 800 Rb. som Honorar og 500 Rb. til Contoirudgifter. Imod dette sidste Beløb har Udvalget Intet at indvende; derimod kan Fleertallet ikke ansee et Honorar af 800 Rb. for nødvendigt; deels fordi Commissarius tillige oppebærer Gage som Amtmand, deels fordi alle Udgifter, som Controllen med Jernbanen maatte paaføre ham, dækkes ved Diæter og Befordringsgodtgjørelser. Det foreslæer derfor, at Honoraret nedsættes med 200 Rb., hvorved det kommer til at udgjøre samme Beløb, som er bevilget for indeværende Aar.

38) (A. y. 3 β.) Til den kongelige Commissarius ved Jernbaneanlægene i Fyen og imellem Kjøbenhavn og Helsingør er der ligeledes forlangt 1,300 Rb., nemlig 800 Rb. til Honorar og 500 Rb. til Contoirudgifter. Af de ovenfor under Nr. 28 anførte Grunde foreslæer Udvalget, at Honoraret ligeledes her nedsættes med 200 Rb. Da imidlertid Anlægget af disse Jernbaner for Tiden ikke kan give Anledning til betydelige Forretninger for Commissarius, foreslæer Udvalgets Fleertal fremdeles, at der i en Anmærning tilføies, at dette Beløb først udbetales fra den Tid, da Commissarius træder i fuld Virksomhed. De Udgifter, som ville blive fornødne forinden dette Tidspunkt, maae da opføres paa et Forslag til en Tillægsbevillingslov og ville neppe møde nogen Vanskelighed fra Rigsdagens Side.

39) (A. y. δ.) Til denne Post er der til Honorar til den controllerende Ingenieur ved Jernbaneanlægene i Sjælland og Fyen forlangt 3000 Rb., hvilket Beløb det er paatænkt, at han skal oppebære i Forbindelse med sin Gage som Capitain af anden Klasse i Ingenieurcorpset. I Betragtning af den særegne og store Dygtighed, som denne Post gjør Fordring paa, i Forbindelse med dens Vigtighed og Besværlighed, tilraader Udvalgets Fleertal Thinget at bevilge det forlangte Beløb. Et Mindretal antager, at et Honorar paa 2,400 Rb. efter vore Forhold vil være rundeligt, og foreslæer derfor, at Summen nedsættes med 600 Rb.

40) A. y. ε og ζ. Honorar til de ved Controllen i Sjælland og Fyen ansatte Assistenten o. s. v., samt Honorar i Anledning af Controllen med Driftsmateriellet. Under ε er der forlangt 9,810 Rb. til den fornødne Assistance ved Controllen, Diæter og Befordringsgodtgjørelser o. s. v. ved Banens Bygning, og under ζ 700 Rb. til lignende Udgifter ved Controllen med Driftsmateriellet. Da Udvalgets Fleertal antager, at Controllen maa betragtes som en Heelhed, for hvilken den controllerende Ingenieur maa bære Ansvar, seer det ingen Grund til denne Udskjning af Bevillingen og foreslæer derfor, at begge Poster forenes til een med samme Benævnelse, som nu er anført for den første af dem, nemlig: ε. Honorar til de ved Controllen i Sjælland og Fyen ansatte Assistenten o. s. v., og at der under denne Post bevilges en rund Sum paa 10,000 Rb.