

Undersøgelsen af Jernbanelinier i Sylland, nemlig mellem Weile og Aarhus, mellem Struer og Hølstebro, mellem Hølstebro og Varde samt mellem Varde og Hølstebro, har været overdraget den controllerende Ingenieur ved Jernbaneanlæg Capitain Holst og Capitain Hoffmann, og til Assistance har været ansat Premierlieutenant, Landinspecteur Esmann og Secondlieutenanterne Keyper og Dyhr. For de af disse Officerer udførte Projecteringsarbejder, der omfattede circa 46 Mill, have de kun erholdt sædvanlige Diæter. Men da det er en Selvfølge, at Diæterne, der medgaae til de ved Rejserne forøgede Udgifter, ikke kunne betragtes som Vederlag for det udførte Arbejde, maa der altsaa for dette gives et passende Honorar. I Forhold til den Tid, der er medgaaet til de ommeldte Undersøgelser, som bleve paabegyndte i Foraaret og ere sluttede i denne Maaned, og i Lighed med hvad der tidligere er blevet tilstaaet for lignende Arbejder, antager Ministeriet, at Capitain Hoffmann, der har havt den væsentligste Andeel i Ledelsen af Projecteringsarbejderne, bør honoreres med 500 Rd. og hver af de 3 Lieutenanter med 200 Rd., tilfammen 1,100 Rd. Da denne Udgift imidlertid, som ovenfor bemærket, ikke vil kunne afholdes af de bevilgede 10,000 Rd., skulde jeg tjenstligt udbede, at der ved Finantsudvalgets Foranstaltning maa til det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1861—62, under § 7, blive stillet følgende Forslag om Tilskud:

Til foreløbige Undersøgelser med Hensyn til Jernbaner, Kanaler, Havne 1,100 Rd.

Til nærmere Oplysning om de ommeldte Projecteringsarbejder udblander jeg ikke hoslagt at lade medfølge en Afskrift af den controllerende Ingenieurs Bemærkninger med Hensyn til Undersøgelserne mellem Weile og Aarhus."

De af den controllerende Ingenieur for Jernbaneanlæg i Sylland og Fyen under 22de November 1861 meddeelte Bemærkninger med Hensyn til Undersøgelserne mellem Aarhus og Weile:

„Der er iaar undersøgt flere forskjellige Linier imellem Aarhus og Weile Kjøbstæder. Ligeoverfor den indskrænkede Tid, men navnlig ligeoverfor det ringe dertil disponible Beløb, vilde det have været umuligt at foretage Undersøgelserne af alle de forskjellige Linier imellem de nævnte Kjøbstæder i en saadan Detail, at den Betaling, der tilkommer Entreprenuerne for Jernbaneanlægget for Bygningen af denne Banesection, kunde fastsættes paa en for Regjeringen betryggende Maade, overensstemmende med § 67 af Contracten af 18de Marts dette Aar. De foretagne Undersøgelser ere derfor holdte i større Almindelighed; de ville give Resultater, der kunne lægges til Grund, om end ikke for en endelig Fastsættelse af en meget betydelig Contractsum, saa dog med fuldkommen Sikkerhed for Valget mellem de mange forskjellige Combinationer af Linier.

Contractens Bestemmelse i § 67, at Entreprenuerne for Jernbaneanlægget skulle overtage Bygningen af Sectionen Weile—Aarhus for den Betaling, som Regjeringen fastsætter, gjør det formeentligen aldeles nødvendigt, at Undersøgelserne af den Linie, der maatte blive valgt imellem hine Byer, udføres i stor Detail. Foretages disse Undersøgelser ikke med særdeles Omhyggelighed, vil Regjeringen udsætte sig for ikke ubetydelige Tab. Terrainet er paa den omhandlede Strækning tildeels meget couperet, og ringe Forlægninger af Banens Retningslinier vilde kunne give Besparelser, der langt overgaae de Summer, der anvendes paa Undersøgelserne. Ligeledes vil det blive vanskeligt at fastsætte passende Priser for de Arbejder, for hvilke der i Overenskomsten af 18de Marts d. A. kun er bestemt Maximum og Minimum af Priiseenhed, uden at foretage temmeligt vidtløftige Undersøgelser.