

det ganske taber sit Værd. Det Gnefte, der derfor foreligger til Dphsning, er tre af den nuværende Havneingenieur anstillede Beilinger, hvoraf den ene i 1860 og de to i indværende Aar. Opnuddringen af det hele Parti udenfor Havnen, der begrænses af en i omtrent Nordøst og en anden i omtrent Sydvest fra Havnemundingen udgaaende Linie, tilendebragtes i October 1860. Men i Løbet af Vinteren 1859—60 dannede sig omtrent sydøst for Havnemundingen en Sandbank, paa hvilken i Juni 1860 fandtes en mindste Dybde af kun 13 $\frac{1}{2}$  Fod. Da denne i August og September s. A. blev borttaget, viste sig under Arbeidet en Tilstand, med Hensyn til hvilken Havneingeniøren i sin Indberetning til Ministeriet af 3die October yttrede, at han antog, at den hidrørte fra en Flytning af Sandmassen ved sønden Strøm, og yttrede Frygt for, at den vilde vedblive ogsaa efter Arbeidets Tilendebringelse. Ifølge de siden den Tid vundne Erfaringer har nu Havneingeniøren udtalt, at han anseer den væsentligste Årsag at være en Udjævning af de forskjellige Dybder, der ved Opnuddringen ere fremkomne ved Grændsen af det uddybede Areal. Der, hvor den ovennævnte Bank lagde sig i Vinteren 1859—60, findes nemlig efter de seneste Undersøgelser vistnok en lidt ringere Dybde, end der ved den sidste Opnuddring var tilveiebragt, men denne Formindskelse antager han dog ikke kan berettige til Frygt for nogen Tilstand ved Strømsætning hvidfra. Ogsaa ved den nordlige Grændse af det uddybede Areal har fundet nogen Formindskelse af Dybden Sted, men kun en ringe. Som Resultat af de forhaandenværende Erfaringer anføres det, at en Opnuddring hvert tiende Aar med en Bekostning af omtrent 10,000 Rb. vil være tilstrækkelig til Dybbernes Vedligeholdelse.

Fleertallet kan ikke andet end anerkjende, at det, naar hensees til den korte Tid, de paalidelige Dphsninger omfatte, for Dieblikket er umuligt at have nogen begrundet Mening om, hvor store Omkostningerne ville blive til at vedligeholde den bestemte Dybde af 16 Fod udenfor Havnen, hvad ogsaa usorbeholdent ud-

tales, af Havneingeniøren, og det finder, at der er Grund til at beklage, at der ikke tidligere fra Havnecommissionens Side er anstillet paalidelige Undersøgelser angaaende Forhold, der ere af saa væsentlig Betydning for Havnen. Det har derfor maattet tage under Overveelse, om det bør tilraade Thinget at gaae ind paa Lovforslaget eller følge Minoriteten, der vil see Sagen an endnu et Aar.

Det antager imidlertid, at Frederikshavns Havn i det Omfang, den allerede nu har, er af saa stor Vigtighed, baade for den indenlandske Fart og som Nødhavn under Seiladsen i Kattegattet, ligesom i eventuelle Krigstilstælde, at der tør forudsættes Enstemmighed om, at den ikke skal opgives, selv om det maatte vise sig, at der fordres forholdsvis temmelig høie Opnuddringsomkostninger til dens Vedligeholdelse. Men forholder dette sig saaledes, da antager Fleertallet, at det maa være afgjørende, at de paatænkte nye Arbejder til Havnens Fuldførelse aldeles ikke eller kun i en aldeles uvæsentlig Grad ville kunne udøve Indflydelse paa Opnuddringsarbejderne. Vil man ikke aldeles forlade Havnen, maae disse ligesuldt og saa godt som i samme Omfang foretages, enten Havnen fuldføres eller forbliver i sin nuværende Skikkelse. Hvad Partiet udenfor Havnen angaaer, da falder det let i Mienen, at Omkostningerne til at vedligeholde den fornødne Dybde blive de samme, enten der i Havnen er Plads til flere eller færre Skibe, og med Hensyn til selve Havnen skal man gjøre opmærksom paa, at da ingen Deel af Havnen ligger tør ved Lavvande, bliver den Vandmasse, der ved Floden strømmer ind i Havnen, den samme som nu, efterat den paatænkte Udbygning er iværksat, og derfor ogsaa Mængden af Tang og Mudder, der nu bevirker Dybdens Formindskelse, usorandret den samme. Hvis man altsaa oplastede det Spørgsmaal, om Frederikshavns Havn fremtidigt skal vedligeholdes eller overlades til sig selv, et Spørgsmaal, som vi dog ikke antage, at Nogen for Alvor vil oplaste, da vilde vistnok Hensynet til en mulig Tilstand udenfor Havnen maatte komme i væsentlig Betragtning; men med det nu fore-