

almindeligt bærer Navn af den Mortønstte, og ved hvilken det Eiendommelige er, at den Straaplan, som danner Bedingen, forlænges saa langt ud over Vandfladen, at Skibet, der skal optages, kan flyde over dens yderste Deel og en Vogn, som bevæger sig paa Skinner, anbragte paa Straaplanen, føres ind under det. Efterat Skibet er stillet paa Vognen, trækkes denne op paa Land ved Hjælp af et ved Bedingens øverste Ende anbragt Maskineri. Naar Skibet er ført saa høit op paa Bedingen, som det attraaes, kan det afstives og Vognen bringes ud for om fornødent at optage et andet Skib. Bedingen bestaaer altsaa af 2 Høveddele, nemlig den faste Underbygning og de til Skibenes Opsætning, nødvendige Apparater, nemlig Vognen og Ophalingsmaskineriet. Ifølge Overflaget vil Underbygningen koste 55,000 Rb. og den bevægelige Deel med Maskineriet 30,000 Rb.

Der har i Helsingør dannet sig et Actieselskab til at overtage Driften af en saadan Beding, og har dette Selskab ved Actietegning tilveiebragt den Capital af 30,000 Rb., som efter det Nysansførte vil medgaae til den bevægelige Deel af Bedingen og Maskineriet. Actieselskabets Bestyrelse har henvendt sig til Indenrigsministeriet med et Andragende om, at det Offentlige vil hde sin Vistand til, at bemeldte Anlæg kan blive bragt til Udførelse. Ministeriet maa erkjende Vigtigheden af, at en Ophalingsbeding bliver anlagt ved Helsingør, og finder, at der er Anledning for det Offentlige til at bidrage dertil, hvilket kunde stee enten paa den Maade, at Actieselskabet ved et Vaan af Statskassen bliver sat istand til at udføre Bedingsanlægget, som altsaa blev Selskabets Eiendom, eller saaledes, at Staten udfører den Deel af Arbejdet, som udgjør en fast og uadskillelig Deel af selve Havnen, og dernæst overlader Interesseselskabet for sin Regning at anskaffe den bevægelige Deel af Anlægget og sammes fremtidige Drift mod en billig Afgift til Havnekassen. Efter den Betydning, som Helsingørs Havn efter sin Udvidelse og umiddelbare Forbindelse med en Jernbane vil erholde for Søfarten, og i Betragtning af den Trang, der her i Landet findes til et saadant Etablissement, som uden Statens Medvirkning ikke vil komme istand, maa Ministeriet holde for, at Sagen fortjener Understøttelse; men da Helsingørs Havn er Statens Eiendom, maa Ministeriet med Bestyrelsen for Havnens Udvidelse finde det betænkeligt at indrømme et privat Interesseselskab Eiendomsret over et paa Havnens Grund beliggende, saa vigtigt Etablissement som en Dphalebeding, hvortil det ikkun tilveiebringer omtrent en Trediedeel af Anlægsudgiften. Det sidste af de ansførte Alternativer maa derfor efter Ministeriets Formening foretrakkes, hvorved det dog vil være at paasee, at Actieselskabet stiller fornøden Garanti for, at det virkelig besidder de Midler, som udkræves til dets Andeel i Foretagendet, og at dette virkelig vil komme istand, naar det Offentlige har udført den vigtigste og bekosteligste Deel af samme. Efter Arbejdets Fuldførelse vilde Driften være at overtage af Actieselskabet paa et bestemt Aaremaal; men da Ministeriet har Grund til at antage, at samme vanskeligen vil kunne reise et større Beløb end det, der er paaregnet til Overbygningen og dennes første Drift, og da det er lidet sandsynligt, at Foretagendet i den første Tid vil forrente sig, mener det, at den Afgift, samme vil have at svare Havnekassen, maa ansættes billigere, og det saa meget mere, som Havnens Indtægter ville forøges ved enhver Foranstaltning, der forøger dens Brug. Det foreslaaes derfor, at der af den aarlige Nettoindtægt skal udredes 4 pCt. af Statskassens Tilskud, førend der bliver Spørgsmaal om Forrentning af de 30,000 Rb., som Selskabet tilflyder, eller om nogen Bindning for samme, men at der, saafremt Indtægten i noget Aar ikke skulde være tilstrækkelig til deraf at afholde bemeldte Forrentning, ikke er Grund til at fordrø Dækning for dette Tab i et følgende Aars Indtægt. Det er formeentlig en Følge af det hele Forhold, at det maa forbeholdes Indenrigsministeriet at bestemme Taxten for Bedingens Benyttelse samt at lade føre Control med Anlæggets Drift og med Oppebørselen af Betalingen for Brugen af samme."

Da Udvalget erkjender Vanskeligheden af, at dette Foretagende kan komme istand, maa det ogsaa tilraade Thinget at understøtte det, forsaavidt dette kan stee, nder at der derved paa-