

5) Nyt Nr. 11. Udbalget har senere modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeriet: Ministeriet tillader sig herved at anmode Herr Formanden om at foranledige, at der til anden Behandling af Finanslovsudkastet for Finantsaaret 1862—63 stilles et Endringsforslag om, at der i Udkastets § 14 optages et nyt Nummer, saalydende:

„Til Underbygningen af en Ophalingsbeding ved Helsingørs Havn . . 55,000 Rd. paa Vilkaar, at det Actieselskab, til hvilket Driften af Bedingen overdrages, vil aarlig af Nettoindtægten, forsaavidt den dertil kan tilstrække, have forlobsd at udrede indtil 4 pCt. Rente af Statskassens Tilskud.“

Det blev i sin Tid under Behandlingen af Forslaget til Finansloven for Finantsaaret 1859—60 af Rigsdagen vedtaget, at der til Udvidelse af Helsingørs Havn maatte anvendes alternativt 300,000 Rd., eller under Forudsætning af, at det valgtes at føre en Canal til Grønnehavn og her at udgrave et Havnebasin for at skaffe Plads til et Dolanlæg 346,000 Rd. Sidstnævnte Plan blev ikke fulgt, hvorimod den oprindeligt til 300,000 Rd. calculerede Plan blev, saaledes som i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1862—63 § 14, 3 er forklaret, udbudet saaledes, at det ved den større Bevilling tilsigtede Diemed derved blev naaet, idet den hele til den forrige Drefundstoldkammerbygning hørende Grund blev erhvervet til Havnen og den allerede tidligere til dette Anlæg indrømmede Deel af Kronborg Fæstnings Terrain blev forøget saameget, at der var tilstrækkelig Plads til Anlæg af en Dof. Det er sammesteds forklaret, at disse Forandringer medførte, at der maatte gjøres Regning paa en forøget Udgift af 25,000 Rd. Arbejdet vil nu om sine Tid være fuldstændigt tilendebragt for en Udgift af ialt 319,000 Rd.

Under 26de Marts f. A. blev der efter en berom fra Communalbestyrelsen i Helsingør indkommen Ansøgning udfærdiget en allerhøieste Concession for Samme paa Anlæg og Benyttelse af en Skibsdof ved fornævnte Havn, hvilken Concession blandt andet indeholdt det Vilkaar, at Kommunen inden 1ste Januar 1861 skulde meddele Indenrigsministeriet Oplysning om Hovedtrækkene for den Plan, hvorefter Dolanlægget agtedes udført, samt godtgjøre at have til sin Disposition for dette Diemed de Midler, som efter Ministeriets Skjon hertil maatte være fornødne. Ligesom Communalbestyrelsen imidlertid ikke selv har seet sig istand til at paatage sig Sværtsættelsen af dette særdeles bekostelige Foretagende, saaledes have de Forsøg, som den har gjort paa at erholde samme overtaget af en Entrepreneur, været frugtesløse. Concessionen er saaledes, da Kommunen ikke har opfyldt det foransørte deri foreskrevne Vilkaar, bortfaldet.

Efterat Dolanlægget har vist sig udførligt, har Bestyrelsen for Helsingørs Havns Udvidelse, som bestaaer af Borgmesteren i Helsingør, Vandbygningsinspectoren og Canal- og Havneinspectoren, under 7de September d. A. til Ministeriet indgivet et Andragende, hvori den har udtalt sig om Duffeligheden af, at det Diemed, som var tilfattet ved Projectet til en Dof, søges fyldestgjort paa anden Maade, og har hittret den Formening, at dette i det Besæntlige vilde opnaaes ved Anlæg af en Ophalingsbeding. Bestyrelsen har derfor med sit Andragende forelagt Ministeriet en Plan til en saadan Beding, forfattet af den Ingenieur, til hvem det af Ministeriet er overdraget at forestaae Arbejdet ved Helsingørs Havns Udvidelse, og som, førend han udarbejdede denne Plan, i afvigte Sommer med offentlig Understøttelse foretog en Reise til England form at gjøre sig bekendt med de nye Forbedringer i Constructionen af Ophalingsbedinger. Ifølge Planen skulde Bedingen bygges paa den oprindeligt til Doffen udseete Plads, samt have en saadan Størrelse, at den kan optage Skibe af indtil 400 Commercelæsters Drægtighed, altsaa med saa Undtæggelser ethvert Handelskib, som man kan vente at see i disse Farvande, og skulde 2 Skibe, hvert af 120 Fods Røllængde, paa een gang kunne faa Plads paa Bedingen. Den Construction, som er foreslaaet, er den, som