

der disse Omstændigheder vil, som af Grosserer-Societetets Comité udhævet i dens nysnævnte Betænkning, Folkelyren, der allerede er i Stigende, lettelig stige saa betydeligt, at det kan blive umuligt for vore Rederier at concurrere med Rederierne i andre Stater.

Hensynet til den de Søindrullerede ved Forordningen af 8de Januar 1802 § 4 tilstaaede udelukkende Ret til at ernære sig ved Søfart skjønes, saameget mindre, at frembyde Betænkneligheder ved at give fremmede Søfolk en udvidet Udgang, til at tage Tjeneste ombord paa danske Koffardistibe, som det isølge Loven om Sønering af 19de Februar, d. A. er Enhver tilladt fra 1ste Januar 1862 at ernære sig ved, at fare som Matros eller i en mere underordnet Egenstab, og den de Søindrullerede fortiden tilkommende udelukkende Ret, dog saaledes ganske bortfalder fra det nævnte Tidspunkt.

Kjøbenhavns Skipperlaug har udtalt sig

til Fordeel for Ophævelsen af den omhandlede Indskrænkning; og ligesom Marineministeriet har erklæret, at der ikke for Sammes Vedkommende er Noget derimod at erindre, saaledes har Udenrigsministeriet yttret den Formening, at den oftnævnte Indskrænkning hensigtsmæssigt bortfalder, idet bemeldte Ministerium har fremhævet, at flere fremmede søfarende Magters, saasom Storbritanniens og Nederlandenes, Lovgivelser med Hensyn til Forhyring af fremmede Søfolk tilstede en vidtgaaende Frihed, idet til Exempel den brittiske Merchant Shipping Law end ikke knytter et Skibs brittiske Nationalitet til den Betingelse, at Føreren er brittisk Undersaat.

Indenrigsministeriet har erklæret, at det for sit Vedkommende end ikke finder Noget at erindre imod, at den paatænkte provisoriske Lov i sin Tid gaar over til at blive gjældende uden Indskrænkning i Henseende til Tid.