

## XXIV.

## Udkast til Lov

om

Fritagelse for Brug af stemplet Papir til de Obligationer, som af det sjællandske Jernbaneselskab udstedes for et Prioritetslaan, der agtes optaget i Anledning af Anlæget af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør, samt til Transporter af disse Obligationer.

De Hoved- og Partialobligationer, der af det sjællandske Jernbaneselskab udstedes for Prioritetslaan, som Selskabet ved § 2 af Lov af 19de Februar 1861 om Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør er bemyndiget til med Re-

gjeringens Samtykke at optage for at tilveiebringe den fornødne Capital til Anlæget af bemeldte Jernbane, kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

## Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Bed § 2 af Lov af 19de Februar 1861 om Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør er det sjællandske Jernbaneselskab bemyndiget til at tilveiebringe den til bemeldte Anlægs Udførelse fornødne Anlægs-capital ved Hjælp af et Prioritetslaan i den Kjøbenhavn-Korsørskke og den paatænkte Kjøbenhavn-Helsingørskke Jernbane. I Henhold hertil har Regjeringen samtykket i, at der udstedes 4 pCt. Rente bærende Hoved- og Partialobligationer til et nominelt Beløb af 4,300,000 Rd., og at der af disse Obligationer realiseres indtil 4 Millioner nominelt Beløb til Bygningen af den nordsjællandske Bane samt til at indfri et af Selskabet med Regjeringens Samtykke optaget Prioritetslaan, hvis Indfrielse ansees som en

nødvendig Betingelse for det nye Laans Tilveiebringelse paa antagelige Vilkaar. Realisationen af det ommeldte Obligationsbeløb er derhos med Regjeringens Samtykke overdraget Nationalbanken, saaledes at denne selv overtager  $\frac{1}{4}$  deraf til en reen Priis af 93 $\frac{1}{2}$  pCt., og at de  $\frac{3}{4}$  Dele deraf overdrages Banken til Forhandling.

Bed i § 5 at tilstaae de samme Rettigheder, som ved allerhøieste Kundgjørelse af 15de Marts 1845 og Lov af 27de Februar 1852 ere tillagte det Sjællandske Jernbaneselskab, og da navnlig Fritagelse for Brugen af Stemplet-papir, har Lov af 19de Februar 1861 upaatvilelig villet antyde, at de Documenter, som udstedes for de til Anlægets Udførelse erhvervede Capitaler, skulde fritages for Stempel-