

Transport... 62,830 Rd.

alene at gaae saa langt tilføes, som det ansees fornødent, vil det Mudder, som senere optages af Havnen, ikke kunne styrtes i Søen. Man maa derfor itide være betænkt paa en passende Oplagsplads for Mudderet. En saadan findes udenfor den søndre Havnedæmning nærmest Land. Der foreslaaes derfor anbragt et Steenglacis H. I. sammesteds fra Havnemolen til en fremspringende Punt af Landet. For at lette Udførelsen af Arbeidet ved Anlæggelsen af dette Glacis, saavelsom for senere paa en let og billig Maade at blive af med Mudderet, bliver den søndre Havnemole ved K. at gjenembryde til 4 à 5 Fod under dagligt Vand, og Communicationen med den ydre Strækning af Havnemolen maa da midlertidig tilveiebringes ved en Interimsbro. Naar den ved Glaciet indelukkede Plads i Tidens Løb er bleven opfyldt saameget, at Mudderprammene ikke længere kunne flyde der, bliver Hullet i Dæmningen atter at luffe.

5. 320 Alen løbende Bolværk 20,580 —

Langs Kastellet findes nu et for endeel Aar siden slaaet Interims-Bolværk foran en Vanddybde af 4 høist 6 Fod. Dette er særdeles skrøbeligt og foreslaaes erstattet med et solidt Bolværk efter Linien L. M. Under den dertil her opførte Udgift er indbefattet 540 Rd. til nogle faste Fortøiningsapparater i Land.

6. Anlæggelsen af 231 løbende Favne brolagt Bei 4,450 —
 3 Forsættelse af den alt anlagte Bei over Kjølhalepladsen foreslaaes langs det nordre Bolværk samt

Transport... 87,860 Rd.

Transport... 87,860 Rd.

langs det ovennævnte nye Bolværk og over Havnepladsen anlagt en brolagt Bei, saaledes som paa Kortet er skizzeret. Fylden paa Havnepladsen og langs Bolværkerne bestaaer af fiint Sand, der afgiver et daarligt Beimateriale.

7. Brolægning af Kjølhalepladsen . . . 6,132 —

Denne Plads, hvorpaa Løsning og Ladning af de Fartøier, der indkomme i Havnen for at repareres, og hvor desaarfsag megen Kjørsel finder Sted, og hvorpaa Skibstommermændene daglig færdes, maa næsten aarlig forhoies, fordi Fylden, der ved Havnen næsten udelukkende bestaaer af fiint Sand, ved stærk Blæst af Nord og af Vest flyger snart i den gamle, snart i den saakaldte indre Deel af Havnen. De andre mindre befærdede Partier af den opfyldte Havneplads lykkes det efterhaanden at faae græsbegroede, men Kjølhalepladsen vil ikke ad denne Bei kunne beskyttes mod Sandflugt. Langs selve Kjølhalebolverket, i saa stor Afstand fra dette, at Ubløsning fra Fartøierne kan finde Sted mellem Bolværket og Beien, saavelsom langs den gamle Havn foreslaaes anlagt en 7 Alen bred Kjørebane, brolagt med Kopssteen; til det øvrige Areal anvendes almindelige Brosteen. Hertil kommer endnu

8. Administrationsudgifter 1,708 —

nemlig for extraordinært Tilsyn med Arbeidernes Udførelse i circa 24 Maaneder à 60 Rd. 1,440 Rd. og i Rejsegodtgjørelse til den Tilsynsførende, Licitationsudgifter, for Beskjendtgjørelser m. v. 268 Rd.

95,700 Rd.