

Transport... 100 Rd. 9,400 Rd.

faaer Fangen Intet. Han er her, indtil han har erhvervet sig Ovelse i det Arbeide, der er ham anvist, og kan ikke forlade denne Klasse i de første 3 Maaneder af sit Ophold i Straffeanstalten. I 2den Klasse erholder han 2 p. for hver Arbeidsdag; her forbliver han idetmindste 1/2 Aar. I 3die Klasse faaer Fangen 3 p. daglig, og kan ikke forinden 1 Aar oprykke i 4de Klasse, hvor han erholder 4 p daglig. Det er en Selvsølge, at en Fange paa Grund af Dovenskab eller anden slet Opførsel kan nedflyttes i en ringere Klasse, hvorfra han kun ved fortsat god Opførsel kan oprykke i en hoiere.

Det maa dog bemærkes, at af de Fanger, der overflyttedes fra Christianshavn, var der en Deel, der havde modtaget Overtjeningspenge efter de der gjældende Regler. Billighed talte for, at deres Overtjeningspenge beregnedes dem som tidligere, og af saadanne antages der den 1ste April 1862 at være 41 Fanger tilbage. For disse, hvoraf der i 1862/63 udgaaer 28, kan Overtjeningsfortjenesten anslaaes til 620 Rd.

Af de øvrige 313 Fanger, der behandles efter de ovenstaaende Regler, ere 23 i Anstaltens egen Tjeneste. Disse sidstes Arbeidsdouceur er opført paa de forskjellige Udgiftskonti (jfr. det Foregaaende); altsaa bliver der 290 Fanger tilbage. Af disse beregnes atter 100 at være i 1ste Klasse, hvor Intet gives. Af Resten 190 antages at være i 2den Klasse 110, i 3die 55 og i 4de 25, der i de respektive Klasser faae 2, 3 og 4 p. pr. Arbeidsdag.

Dette andrager

for 110 Fanger à 6 1/2 Rd.	715 Rd.	” p.	
— 55 — à 9 3/4 —	536 —	—	24 —
— 25 — à 13 —	325 —	—	—
			afrundet . . . 1,580 —
			2,200 —

hvilken Overtjeningsfortjeneste fordeles

med 350 Rd. paa Arbeide for det Offentlige
og 1,850 — — — for Private

2,300 —

Horsens:

- a) Kjørsel og Transport 30 Rd.
- b) Overtjeningspengene ere her forholdsvis større end ved de øvrige Straffeanstalter, deels fordi Arbeidet næsten aldeles er i Privates Hænder, deels fordi her udelukkende er Mandsfanger.

Overtjeningspengene andrage:

For Private	9,000 Rd.
— det Offentlige	150 —

9,150 —

9,180 —

Transport . . . 20,880 Rd.