

videre Udgivelse af Værket for den forundliggende Tid vil blive fremmet saa hurtigt som muligt. Da Ministeriet har forbeholdt sig at sætte Prisen paa Samlingen meget lavt, navnlig til 4 β . for Væket i tættrykt Duodez-Format, vilde Foretagendet ikke kunne bære sig selv, naar Forlæggeren tillige skulde udrede Honoraret til den Mand, hvem det ikke lidet vanskelige Hvern, at forestaae Udgivelsen, er overdraget. Til Udredelsen af dette Honorar er derfor det her opførte Beløb bestemt.

ad B. Over Indtægter og Udgifter ved den Kongelige grønlandske Handel i Finantsaaret 1862/63 medfølger et af Directoratet for benævnte Handel affattet Budgetforflag.

Efter dette Forflag beregnes Indtægten til 333,117 Rd. 53 β .
Udgiften var opført med 396,967 Rd. 39 β .

men heri er fradraget:

a. den ved Afslutningen af Handelsaaret 1860 fremkomne Underbalance.	15,842 Rd. 50 β .		
og b. den til Anskaffelsen af et Dampffib calculerede Sum	55,000 — " —		
		70,842 — 50 —	
			326,124 Rd. 85 β .

Derimod er tillagt hvad der efter Lov af 19de Februar 1861 § 1. kan tilkomme vedkommende Embeds- og Bestillingsmænd under Handelen ved at en Deel af deres faste Pengeindtægter, saaledes som i Loven angivet, ansættes til Sæd 3,298 — " —

Tilsammen 329,422 — 85 —

altsaa et Overskud af . . . 3,694 Rd. 64 β .

Af Finantsministeriets Bemærkninger til Budgetforslaget medfølger en Afkrift.

Hvad angaaer den ovenanførte Underbalance for Aaret 1860, 15,842 Rd. 50 β ., har Finantsministeriet anseet det for rigtigere, at denne Sum opføres paa Monarkiets Budget, og herimod har Indenrigsministeriet ikke Noget at erindre.

Uden Hensyn til det store Gode, det vilde blive for Grønlanderne, om der kunde tilveiebringes en Dampffibforbindelse mellem Landets enkelte Dele, har Indenrigsministeriet formeent, at det vilde være i Handelsens Interesse at have et Dampffib i Grønland. Som Fordele, der herved forventes opnaaede, skal man her fremhæve følgende: Ved at samle de forskjellige Steders Productioner paa enkelte bequemme og let tilgængelige Steder for derfra at hjemsendes, maatte man efter al Sandsynlighed kunne bevirke, at Handelsens Skibe, der nu betydeligt forsinkes ved at indtage deres Ladning paa flere vanskelige og ofte temmelig langt fra hinanden beliggende Pladser, vilde, naar de kun skulde anløbe eet Sted, kunne gjøre 2 Reiser om Aaret. Naar dette lod sig gjennemføre, vilde Handelen behøve færre Skibe og altsaa en betydelig Besparelse kunne finde Sted. For det Tilfælde at det maatte vise sig fordeelagtigere, efterhaanden at lade Handelen opføre med selv at have Skibe, vil det blive langt billigere at fragte de fornødne Skibe, naar der kan træffes Foranstaltning til kun at lade dem anløbe en enkelt Plads. — Fremdeles vilde Kulbrydning kunne foretages i et langt større Omfang, naar et Dampffib kunde benyttes ved Udskibningen, da Færlandet ved den D, hvor Skullene lettest kunne faaes og formodes at være i størst Udstrækning, er meget vanskeligt og farligt for et Seilffib. — Endvidere skal man fremhæve, at Kryolithbrydningen, der synes at ville give Handelen en meget betydelig Indtægt, fordrer et bedre Tilsyn og en hensigtsmæssigere Control end der nu er mulig efter Stedets affødrede Velggenhed ved en for Seiladsen meget vanskeligt Kyststrækning. For at Brydningen af Kryolithlagene