

Nb. Trækkeveien ved sidstnævnte Strækning af Aaen har vel hidtil modtaget nogen Udbedring, men da der dog baade af Framføerne og af de tilstødende Grundeiere føres grundede Klager over dens Slethed, har Bestyrelsen eenstemmig forment, at en ny Trækkevei af samme Bestaffenhed som den, der nu fører fra Silkeborg til Tange, bør anlægges fra Tange til Bjerring Mølle. Imidlertid har Aabestyrelsen dog antaget, at det vil kunne berøve noget med Udførelsen af det her omhandlede Arbeide, idet man fremfor Alt bør snarest muligt fremme et andet Foretagende, nemlig Fjernelsen af de Hindringer, der fortiden staae i Veien for en Dampskibsart fra Randers til Silkeborg. Dampskibsart kan paa den nordlige Deel af Aaen, der bedst egner sig hertil, ikke finde Sted, saalænge de 2 Broer, Abro og Bjerring Bro, samt Lagegaardene ved Frøsenbold og Østergaard forblive i deres nuværende Tilstand. Som et Bidrag til at bortrydde disse Hindringer har Bestyrelsen foreslaaet, at der for Finantsaaret 18<sup>62/63</sup> opføres 2200 Rd., idet samme anseer det sandsynligt, at man derved vilde kunne opnaae, at idetmindste een af Broerne ombygges. Spørgsmaalet om hvad der videre i nysmeldte Henseende kan blive at foranstalte, vil af Aabestyrelsen blive at tage under Overveielse ved Affattelsen af Arbeidsplanen for Finantsaaret 18<sup>62/64</sup>. Til Dækning af Bestyrerens Udgifter ved Regnskabsafslæggelse m. m. er der beregnet 200 Rd. og til Lønning af en Opsynsmand og dennes Rejsendgifter ialt 300 Rd. Med Hensyn hertil bemærkes, at det vil være nødvendigt, at der ved Gudenaas ansættes en Opsynsmand, som bør have Bolig midt for den Aastrækning, hvorover han skal føre Opsyn. Man vil imidlertid neppe kunne sikkre sig en saadan Opsynsmand uden ved at kjøbe et Hus ved Aaen, eller i alt Fald en Grund, hvorpaa en passende Bygning kan opføres, til hvilket Diemed der af de Gudenaas Framfartkasse for Passagen paa Aaen tilflydte Indtægter er opsparet en Sum af omtrent 3,600 Rd., som er gjort frugtbringende. Ministeriet har derfor ved en Skrivelse til Aabestyrelsen tilladt, at der ansættes en Opsynsmand med fast Løn og fri Bolig med passende Sordtilliggende, at den i Framfartkassen værende Beholdning anvendes til Indkjøb af en saadan Eiendom eller en passende Jordlod til Opførelse af en Bygning, samt at der, indtil denne Ordning kan foregaae, antages en midlertidig Opsynsmand med 3 Maaneders Opsigelse, hvem der tillægges 20 Rd. om Maaneden foruden Godtgjørelse efter Overenskomst med Bestyrelsen for Udgifter ved Ejereferiser udenfor det ham tildeelte District.

ad z. 2. d. Det vil være Rigsdagen bekendt, at Skibsfartskanalen udenom Løgstør Grunde er i Juli Maaned 1861 bleven aabnet for Skibsfarten under Hans Majestæts allerhøieste Nærverelse og har erholdt Navn af Frederik den Syvendes Kanal. Fra dens Aabning den 13de Juli 1861 og til Udgangen af August Maaned har den været passeret af 144 Skibe af 2,087 Læsters Drægtighed. Til dette Kanal anlæg har der været anvendt:

i 18 <sup>56/57</sup> .....	611 Rd. 13 p.
i 18 <sup>57/58</sup> .....	61,329 — 3 -
i 18 <sup>58/59</sup> .....	102,295 — 7 -
i 18 <sup>59/60</sup> .....	94,841 — 21 -
i 18 <sup>60/61</sup> .....	90,118 — 5 -
i 18 <sup>61/62</sup> til den 14de September 1861 .....	22,284 — 11 -

Salt... 371,478 Rd. 60 p.

Af de 400,000 Rd., som paaregnedes at ville medgaae til Arbeidet, er der saaledes endnu tilbage 28,521 Rd. 36 p. Udgifterne ved Kanal anlæggets Fuldførelse ville, saavidt de for Diebliffet kunne opgjøres, ikke løbe op til de nysnævnte 400,000 Rd., men med Sikkerhed vil dette først kunne sees, naar de sidste Lagationer have fundet Sted. Det fulde resterende Beløb vil derfor blive opført paa Forflag til en Tillægsbevilling for 18<sup>61/62</sup>.