

Ved Finantsloven for 18^{61/62} er til Opnuddring i Havnen bevilget 5000 Rd. Efter Havnecommissionens Indstilling approberede Ministeriet, at denne Sum først og fremmest blev anvendt til at uddybe et Parti i den ydre Deel af Havnen til 14½ Fod under dagligt Vand, samt at, naar dette Uddybningsarbejde var tilendebragt, den tilbageværende Pengesum anvendtes til Opnuddring til 12 Fods Dybde af et Parti i den indre eller nordlige Deel af Havnen. Man gik herved ud fra den Forudsætning, at det ikke vilde være nødvendigt i dette Finantsaar at optage lost Mudder i den ydre Deel af Havnen, da dette Mudder var blevet optaget i Finantsaaret 18^{60/61}. Tilslutningen har imidlertid været saa stærk, at der til sammes Optagelse allerede iaar vil medgaae en betydelig Pengesum. Som Folge heraf vil ikke alene Opnuddringen i den nordlige Deel af Havnen ikke kunne paabegyndes i indeværende Aar, men den ovennævnte Strækning i den ydre Havn vil sandsynligen ikke engang heelt kunne uddybes til 14½ Fod under Dagligvande. Ved Slutningen af dette Aar vil der nemlig sandsynligen heraf staae tilbage omtrent 2,200 Læster. Til Opnuddring af dette Volumen samt til Vedligeholdelse af Dybderne i den ydre saavel som i den indre eller nordlige Deel af Havnen og i den gamle Havn antages at ville medgaae omtrent 5000 Rd.

Usviferværket langs den søndre Mole og paa en kort Strækning langs den nordre Mole er gammelt og trænger til aarlig Udbedring. Langs Dampstibsquaiens søndre Side findes nogle Stormpæle, der ere ormædte og skrøbelige og maae erstattes med nye Pæle; det sydsørlige Hjorne af samme Quai maa forstærkes, Slæbestedet i den gamle Havn maa udbedres m. m. Til disse Arbejder er antaget at ville behøves 1,174 Rd., hvorunder er indbefattet et lidet Beløb til Anskaffelse af Reserverømmer, og som bliver at udrede af de ovenfor til Vedligeholdelse og Forbedring af Havneværkerne m. m. opførte 2,455 Rd., hvoraf endvidere er antaget at ville medgaae 533 Rd. til Vedligeholdelsesudgifter ved Havnens Bygninger, 280 Rd. til Brolægning med Kampesteen af omtrent 26 løbende Havne Bei imellem den af Veivæsenet anlagte og med Kampesteen brolagte Havnegade og den i Finantsaaret 18^{59/60} af Havnevæsenet anlagte chausserede Bei, hvor der nu findes en gammel Brolægning, der deels er meget ujevn deels ligger for lavt, (5 Rd. pr. □ Favn), 190 Rd. til andre Udgifter ved Vedligeholdelsen af Pladse og Weie samt til Anlæg af en Rendesteen over den opfyldte Havnepads, og 278 Rd. til Havnefyrene og Havnelygterne.

ad z. 2. γ. I Henhold til Loven af 30te Januar 1861 angaaende Farten paa Gudenaen har Ministeriet bekliftet Suitsiraad og Herredsfoged Kampmann til at være Bestyrer af de Gudenaen mellem Silkeborg og Randers vedkommende Anliggender. Valgene af de Tilforordnede til Naens Forstanderskab have ligeledes fundet Sted. Ministeriet har derhos antaget Suitsiraad og Vandbygningsinspecteur Carlsen til som Techniker i Forbindelse med Aaforstanderskabet at affatte Forflag til den aarlige Arbejdsplan samt det aarlige Overflag over Indtægter og Udgifter, og har derefter fra Aabestyrelsen modtaget et Budgetforflag for Finantsaaret 18^{62/63}. Til Vedligeholdelsesarbejderne paa den regulerede Strækning af Gudenaen imellem Silkeborg og Lange Færge er der ved Finantsloven for 18^{61/62} bevilget 2,700 Rd., hvoraf en Deel i Henhold til § 4 i den ovennævnte Lov af 30te Januar d. A. vil blive repareret paa vedkommende Communer. Foruden dette Beløb vil der imidlertid medgaae 759 Rd. 88 ø., hvoraf 559 Rd. 88 ø. ere calculerede at ville behøves til Afhjælpning af den ved Fens Opbrud i Februar Maaned dette Aar forarsagede Bestadigelse af de ved Aaen anlagte Værker m. m. Disse 759 Rd. 88 ø. ville blive opførte paa Forflag til en Tillægsbevilling for 18^{61/62}, men ogsaa med Udredelsen af denne Udgift bliver at forholde efter Bestemmelserne i den nysnævnte § 4 i Loven af 30te Januar dette Aar. Af de 5000 Rd., som Aabestyrelsen har formeent at maatte have til Disposition i 18^{62/63} ville 2,200 Rd. medgaae til Vedligeholdelsen af den regulerede Strækning af Gudenaen med tilhørende Trækkevei mellem Dæmningen over Silkeborg Sø og Lange Færge. Til Udbedring af den gamle Trækkevei langs samme Aa mellem Lange Færge og Bjerring er der calculeret at ville behøves 100