

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

ad x. 1. De her opførte 5,430 Rd. er den Sum, der, saaledes som angivet i Finantsloven for 1861—62, først kommer til Udbetaling i et paafølgende Finantsaar.

ad x. 2. De Arbejder, som have maattet overføres til Udførelse i 1862/63, ere:

Savne og Broanlægget ved Ottesund med	26,667 Rd.
Brosteen til Omlægningen af en Strækning af Ribe Hovedlandeveisgade	11,500 —
endeel af Arbejderne paa Hovedlandeveien mellem Ribe og Brøns, hvortil er calculeret	28,500 —

66,667 Rd.

ad x. 3. Med Hensyn til den tilføiede Bestemmelse om Veiofsynsmændene bemærkes: Ved Finantsloven for Aaret 1856/57 blev, under § 8. A. u. 7., til Forhøielse af Veiofsynsmændenes Løn bevilget 2,400 Rd., indtil de nye Hovedlandeveisarbejder vare fuldførte. Saaledes som Anmærkningerne til Forslaget til bemeldte Finantslov udvise, blev ved denne Bevilling Ofsynsmændenes Løn forhøiet: for Ofsynsmænd af 1ste Klasse til 500 Rd., af 2den Klases 1ste Grad til 400 Rd. og 2den Klases 2den Grad til 300 Rd. Da de nye Arbejder, kunne ventes tilendebragt i Aaret 1861/62, vil der være at tage Bestemmelse om, hvorvidt der fremtidig skal tilstaaes Ofsynsmændene den samme Løn, som der nu i 6 Aar har været bevilget Ministeriet kan imidlertid ikke finde, at der er nogenformhøest Grund til for Tiden at nedsætte Lønnen, thi alle de Hensyn, der bevirkede Forhøielsen, tale fremdeles for at lade den vedblive uforandret. Efter hvad der hidtil har været fastsat, skulde kun $\frac{2}{3}$ af Ofsynsmændenes hele Antal være i 1ste Klasse og Resten i 2den Klasse. Denne Bestemmelse har Ingenieurcorpslet andraget paa at maatte forandres saaledes, at Halvdelen af Ofsynsmændene ansættes i 1ste Klasse hver med 500 Rd. og den 2den Halvdeel i 2den Klasse, hver med 400 Rd., medens 2den Klases 2den Grad, hvori ingen har været i de sidste Aar, skulde bortfalde. For denne Forandring har Corpslet anført, at naar hensees til den meget anstrengende Tjeneste, som disse Mænd have, og til deres ringe Aar, naar de afgaae fra Tjenesten, synes en saa ringe Forbedring i deres Lønningsforhold vel begrundet. At en Veiofsynsmands Stilling hidtil er anseet for lidet ønskelig, fremgaaer af den stedfindende ringe Concurrence om disse Poster, og blandt dem, der melde sig, er det endda vanskeligt nok at finde enkelte, som man kan være tjent med. Hvis denne Forandring bevilges, vil den medføre en forøget Udgift, af 300 Rd. foruden Tillæget efter Sædomskrivningen. Til nærmere Oplysning om Forholdet maa man gjøre opmærksom paa, at i 1856/57 udgjorde Ofsynsmændenes Antal 50 (altsaa i 1ste Klasse 20), men efterhaanden som Hovedlandeveiene ere blevne fuldførte, er Antallet indskrænket og udgjør nu kun 27 ved Vedligeholdelsesarbejderne og 2 ved det nye Anlæg mellem Ribe og Brøns. Saasnart dette Anlæg er færdigt, vil der sandsynligviis kun behøves 28 faste Ofsynsmænd, og den foreslaaede Forandring, saafremt den billiges, foranlediger altsaa, at der istedetfor 11 bliver 14 i første Klasse. Dette Forslag finder Ministeriet, efter det Ovenanførte, tilstrækkelig Grund til at tiltræde.

ad x. 5. *α.* Ved Anlægget for omtrent 10 Aar siden af Hovedlandeveien mellem Aalborg og Hjørring lod man en gammel færdig Træbro over Ny Åa, der endnu var i taalelig Stand, indtil videre forblive uforandret. Den er imidlertid nu saa maadelig, at den maa ombygges.

ad x. 5. *β.* Den i Aaret 1847 opførte saakaldte Storebro paa Hovedlandeveien mellem Hjørring og Frederikshavn, over Uggerby Åa, er paa Grund af flere uheldige Omstændigheder i en ikke betryggende Tilstand. Denne Bro, der har 12 Mens Spænding med Endepiller og