

	Specialsummer.		Hovedsummer.	
	Rd.	ß.	Rd.	ß.
Transport . . . . .			611,381.	55 $\frac{1}{2}$
<b>x. Veivæsenet:</b>				
1. Til Godtgjørelser for tidligere Kar, som først komne til Udbetaling i 1862—63. . . . .		5,430.		
2. Til Arbeider, som ikke have kunnet tilendebringes i Tilmantsaaret 1861—62, og derfor overføres paa 1862—63 . . . . .		66,667.		
3. Til Vedligeholdelse af samtlige for Veivæsenets Regning anlagte Hovedlandeveje, ca. 178 Mil . . . . .		268,728 Rd.		
Til Hovedreparation af 1,200 Favne Vei mellem Rjøge og Bordingborg . . . . .		5,220 —		
			273,948.	
Af de ved Hovedlandeveisarbejderne ansatte Ophjæmsmænd maa den ene Halvdeel være af 1ste Klasse med aarlig Løn af 500 Rd. og den anden Halvdeel af 2den Klasse med aarlig Løn af 400 Rd.				
Det Græs, som vøyer paa Veie og Dossringer, bortsalges, og Netto-Indtægten tilfalder Ophjæmsmændene med $\frac{1}{3}$ og Veimændene med $\frac{2}{3}$ .				
4. Til Vedligeholdelse af de for Veivæsenets Regning omlagte Hovedlandeveigader, gennem Rjøbstaederne, ca. 4 Mil . . . . .		6,800 Rd.		
Til Omlægning af en Gadestregning i Helsingør 1,900 —			8,700.	
5. Til nye Arbeider, nemlig:				
α. paa Hovedlandeveien mellem Nalborg og Hjørring en ny Bro over Ny Na . . . . .		5,500 Rd.		
β. paa Hovedlandeveien mellem Hjørring og Frederikshavn en ny Bro over Uggerby Na . . . . .		10,200 —		
γ. til Hovedlandeveigaden i Horsens: Anskaffelse af 400 Kvadratfavne egvarerede og 50 Kvadratfavne spaltede Brosteen . . . . .		4,600 —		
			20,300.	
6. Til almindelige Udgifter . . . . .			40,707.	
deraf 1,100 Rd. i Gage til en Revisor og Bogholder paa Ingenieurcorpsets Veicontoir.				
7. Til Vedligeholdelse af de paa Rjøbenhavns Amts Grund beliggende Stregninger af gamle Kongevei, Smallegaden, Tasaaveien og Værnedamsveien . . . . .			2,310.	
Transport . . . . .			418,062.	611,381. 55 $\frac{1}{2}$