

Skipperneringen skal den, der kun har Afgang til at drive den mindre Fart, inden et Aar efter, at Loven er udkommen, erhverve Borgerklub hertil, medens den, der har Ret til den større Fart, kan tage haabe det større og det mindre Borgerklub eller Næringsbeviis. Efter hvad der er oplyst af den ærede Ordfører, forekommer det mig heller ikke, at der vilde være nogen Fare for, at den, der kun vil drive den mindre Næring, skulde blive tvungen til at tage Borgerklub paa den større. Dette Spørgsmaal har forøvrigt været behandlet i Udvalget, og man kom deels af de Grunde, som den ærede Ordfører angav, og deels af de Grunde, som jeg nu har anført, til den Overbeviisning, at Lovudkastets Udtryk ikke trængte til nogen Forandring.

Behmann: Betingelserne for at faae det mindre og det større Næringsbeviis ere klarlig fremsatte i § 3 og i § 6, og skulle ikke staae i § 13. I § 13 skal derimod staae, at de, der have drevet denne Næring uden at have Næringsbeviis, skulle tage dette. Det, der efter Ordene i Lovkastets § 13 fordræs, er, at de skulle tage Næringsbeviis efter Bestaaenheden af den Fart, de beviislig have Ret til at drive, og man kunde derfor tvinge en Mand til at tage et større Beviis end det, han skal bruge; men Sagen er forøvrigt for ubetydelig til, at det er værd at spille mange Ord derpaa.

Indenrigsministeren ad interim: Men det er ikke Tilfældet, at man kan tvinge Noget dertil; thi § 13 siger udtrykkeligt, at de Betingelser, der ere foreskrevne i §§ 3 og 6 for Agangen til at drive Søneringen, ikke skulle komme til Anvendelse paa dem, der allerede have denne Ret. Nu bliver Spørgsmaalet: hvilken Ret skulle disse da have? Derom kommer saadan nærmere Bestemmelse i den følgende Sætning: det kommer an paa, hvilken Ret de beviislig have haft, da Loven udkom; men Sagen kan tvinges til at tage Borgerklub paa en videre gaaende Næring, og den, der har den større Ret, kan ikke tvinges til at tage det mindre Næringsbeviis, naar han ikke vil have det.

Da Sagen videre begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved, efterat

Lovudkastets §§ 9 og 10

og

Udvalgets Endringsforslag til § 11

Ordene „en til de . . . ombord“ udgaae, og istedetfor sættes „til Tjeneste ombord ibetmindste een Styrmand, som i Henhold til § 5 er berettiget til at fare som 1ste eller enefte Styrmand i den omhandlede Fart.“

vare anseete for vedtagne uden Afstemning,

§§ 9 og 10 i Henhold til Formandens Bemærkning desangaaende, og Endringsforslaget som en Følge af Afstemningen under § 5.

1) Lovudkastets saaledes forandrede § 11:

Intet Skib maa fra danske Havne udelæres til Fart udenfor de i § 2 bestemte Grændser, uden at have til Tjeneste ombord ibetmindste een Styrmand, som i Henhold til § 5 er berettiget til at fare som 1ste eller enefte Styrmand i den omhandlede Fart.

vedtoges eenstemmig med 30 Stemmer.

Lovudkastets § 12 ansaaes for vedtaget uden Afstemning.

Udvalgets første Endringsforslag til § 13 Ordet „Lovens“ i første Linie udgaaer, vedtoges uden Afstemning som en Redaction.

2) Endringsforslag af Behmann til § 13 „de beviislig have Ret til at drive“ forandres til „de agte at drive“ forkastedes med 27 Stemmer mod 1.

3) Udvalgets andet Endringsforslag til § 13:

Efter Slutningen af Paragraphen tilføies: Den Skipper, som er fraværende, og som ikke er kommen hjem inden 1 Aar, efter at Loven er udkommen, skal opfylde foranstaaende Forpligtelse inden Udløbet af 3 Maanedes efter hans Hjemkomst.

vedtoges eenstemmig med 30 Stemmer,